

Nr.	Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism	Modificări propuse de MDRAPFE	Observații/ propuneri OAR
		<p><b>Articol unic</b> Hotărârea Guvernului nr. 525/1996, pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 856 din 27 noiembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, <b>se modifică și se completează după cum urmează:</b></p>	
<b>H.G. 525/ 1996</b>			
1.	<p><b>Art. 1</b> Se aprobă Regulamentul general de urbanism prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>	<p><b>Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 1 (1) Se aprobă Regulamentul general de urbanism prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre. (2) Regulamentul general de urbanism reprezintă sistemul de norme tehnice, juridice și economice care fundamentează și stă la baza procesului de elaborare, avizare, aprobare și implementare a planurilor de urbanism general, zonal și de detaliu, precum și a regulamentelor locale de urbanism. (3) Dispozițiile prezentului regulament sunt aplicabile și în procesul de proiectare și autorizare a construcțiilor, amenajărilor, instalațiilor și altor categorii de lucrări ce fac obiectul unei autorizații de construire, prin intermediul regulamentelor locale de urbanism aferente planurilor urbanistice generale și zonale, legal aprobate.”</p>	
2.	<p><b>Art. 2</b> (1) Primarii municipiilor, orașelor și comunelor vor lua măsuri pentru elaborarea și/sau actualizarea documentațiilor de urbanism și le vor supune spre aprobare consiliilor locale, municipale, orășenești și comunale și, respectiv, Consiliului General al Municipiului București, după caz. (2) Fondurile necesare pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se asigură potrivit prevederilor art. 51 alin. (1) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul. Finanțarea elaborării și/sau actualizării acestor documentații se face conform Normelor metodologice privind finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale</p>	<p><b>Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 2 (1) Președinții de consilii județene vor lua măsuri pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor de amenajarea teritoriului județean și le vor supune spre avizare autorităților competente și spre aprobare consiliilor județene iar primarii municipiilor, orașelor și comunelor vor lua măsuri pentru elaborarea și/sau actualizarea documentațiilor de urbanism și le vor supune spre avizare autorităților competente și spre aprobare consiliilor locale, Consiliului General al Municipiului București și Guvernului, după caz, în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare. (2) Fondurile necesare pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor de amenajarea teritoriului județene, planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se</p>	

	<p>localităților și regulamentelor locale de urbanism prevăzute în anexa nr. 2.</p> <p>(3) Conținutul-cadru al planului urbanistic general, care se va stabili pe categorii de mărime și complexitate a localităților, se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p>	<p>asigură potrivit prevederilor art. 51 alin. (11) din Legea nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare. Finanțarea elaborării sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se face conform Normelor metodologice prevăzute în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”</p>	
<b>Anexa 1 - REGULAMENTUL GENERAL DE URBANISM</b>			
3.	<p><b>Art. 1: Rolul Regulamentului general de urbanism</b></p> <p>(1) Regulamentul general de urbanism reprezintă sistemul unitar de norme tehnice și juridice care stă la baza elaborării planurilor de amenajare a teritoriului, planurilor urbanistice, precum și a regulamentelor locale de urbanism.</p> <p>(2) Regulamentul general de urbanism stabilește, în aplicarea legii, regulile de ocupare a terenurilor și de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora.</p> <p>(3) Planurile de amenajare a teritoriului sau, după caz, planurile urbanistice și regulamentele locale de urbanism cuprind norme obligatorii pentru autorizarea executării construcțiilor.</p>	<p><b>Articolul 1 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 1 Rolul Regulamentului general de urbanism</p> <p>(1) Regulamentul general de urbanism stabilește regulile generale de ocupare a terenurilor și de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora, în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare durabilă.</p> <p>(2) Planurile urbanistice și regulamentele locale de urbanism, detaliază și particularizează prevederile regulamentului general de urbanism în raport cu situațiile specifice din teren și cuprind norme obligatorii pentru autorizarea executării construcțiilor și realizarea investițiilor.”</p>	
4.	<p><b>Art. 2: Domeniul de aplicare</b></p> <p>(1) Regulamentul general de urbanism se aplică în proiectarea și realizarea tuturor construcțiilor și amenajărilor, amplasate pe orice categorie de terenuri, atât în intravilan, cât și în extravilan.</p>	<p><b>Alineatul (1) al articolului 2 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 2 Domeniul de aplicare</p> <p>(1) Regulamentul general de urbanism se aplică în procesul de elaborare, avizare și aprobare a planurilor de urbanism și a regulamentelor locale aferente, în procedura de emitere a certificatului de urbanism și în activitățile de proiectare autorizare și realizare a construcțiilor și amenajărilor, amplasate pe orice categorie de terenuri, atât în intravilan, cât și în extravilan, potrivit legislației în vigoare.”</p>	
5.	<p><b>Art. 3: Terenuri agricole din extravilan</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor pe terenurile agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite de lege.</p>	<p><b>Articolul 3 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 3 Terenuri agricole din extravilan</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor pe terenurile agricole din extravilan este permisă exclusiv pentru construcțiile cu caracter militar și special, căile ferate, infrastructura rutieră, infrastructura aeroportuară, căi navigabile, liniile electrice</p>	

	(2) Autoritățile administrației publice locale vor urmări, la emiterea autorizației de construire, gruparea suprafețelor de teren afectate construcțiilor, spre a evita prejudicierea activităților agricole.	de înaltă tensiune, forarea și echiparea sondelor, lucrările aferente exploatarea și gazului, conductele magistrale de transport gaze sau petrol, lucrările de gospodărire a apelor și realizarea de surse de apă, construcțiile agricole, turbine eoliene, parcuri fotovoltaice, cu respectarea prevederilor legale și a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism. În categoria construcțiilor agricole și anexe exploatarea agricole nu pot fi incluse construcțiile de locuințe, case de vacanță, pensiuni, garaje sau alte amenajări cu caracter permanent.  (2) Autoritățile administrației publice locale vor urmări ca, la elaborarea planurilor de urbanism, la emiterea avizelor de oportunitate pentru planurile urbanistice zonale, cât și la emiterea certificatului de urbanism și a autorizațiilor de construire să se realizeze gruparea suprafețelor de teren afectate construcțiilor astfel încât să se limiteze extinderea suprafeței de intravilan, pentru a evita prejudicierea activităților agricole, activităților aviației civile, deprecierea peisajelor naturale și culturale și generarea de costuri nejustificate pentru dezvoltarea infrastructurii.”	
6.		<b>După articolul 3 al anexei nr. 1 se introduce un nou articol, articolul 3<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> “Art. 3 <sup>1</sup> Condiții de extindere a suprafeței teritoriului intravilan (1) Orice extindere a suprafeței intravilanului prin intermediul planurilor urbanistice gener-ale sau planurilor urbanistice zonale trebuie fundamentată prin analiza indicatorilor socio-economici și este condiționată de completarea documentației de urbanism cu un studiu de im-pact privitor la costurile generate ce trebuie suportate din fonduri publice și cu planul de im-plementare cu indicarea termenelor și surselor de finanțare privind dezvoltarea rețelor tehni-co-edilitare și a dotărilor de interes general din domeniu serviciilor de educație și sănătate. (2) <u>După caz, în cadrul localităților urbane, suprafața teritoriului intravilan poate fi stabilită și în funcție de structura rețelei de transport public de călători, extinderea intravilanului nefe-ind permisă pentru zonele ce se află la o distanță mai mare de 1 km față de cea mai apropiată stație de transport public.”</u>	<b>Amendament: eliminarea alin. (2) al articolului nou introdus 3<sup>1</sup>.</b>  <b>Motivare:</b> Considerăm că extinderea intravilanului trebuie să țină seama de structura rețelei de transport public de călători, în sensul de asigurare a posibilității de extindere a acesteia dacă este cazul, dar în nici un caz nu trebuie să fie o condiție restrictivă de dezvoltare a localităților. Rețeaua de transport trebuie concepută astfel încât să asigure buna funcționare a circulației în oraș, dar nu să condiționeze/ restricționeze dezvoltarea orașului.
7.	<b>Art. 4: Terenuri agricole din intravilan</b> (1) Autorizarea executării construcțiilor pe terenurile agricole din intravilan este permisă pentru toate tipurile de construcții și amenajări specifice	<b>Articolul 4 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 4 Terenuri din intravilan	

<p>localităților, cu respectarea condițiilor impuse de lege și de prezentul regulament.</p> <p>(2) De asemenea, autorizarea prevăzută la alin. (1) se face cu respectarea normelor stabilite de consiliile locale pentru ocuparea rațională a terenurilor și pentru realizarea următoarelor obiective:</p> <p>a) completarea zonelor centrale, potrivit condițiilor urbanistice specifice impuse de caracterul zonei, având prioritate instituțiile publice, precum și serviciile de interes general;</p> <p>b) valorificarea terenurilor din zonele echipate cu rețele tehnico-edilitare;</p> <p>c) amplasarea construcțiilor, amenajărilor și lucrărilor tehnico-edilitare aferente acestora în ansambluri compacte.</p> <p>(3) Prin autorizația de construire, terenurile agricole din intravilan se scot din circuitul agricol, temporar sau definitiv, conform legii.</p>	<p>(1) Prin planul urbanistic general se asigură o densitate și o structură optimă a teritoriului intravilan a localităților astfel încât să se asigure accesul la serviciile publice, eficiența acestora și păstrarea caracterului urban sau rural, în funcție de tipologia unităților administrativ-teritoriale.</p> <p>(2) Autorizarea executării construcțiilor pe terenurile din intravilan este permisă pentru toate tipurile de construcții și amenajări specifice localităților, numai cu respectarea prevederilor documentațiilor de urbanism legal aprobate, condițiilor impuse de lege și de prezentul regulament.</p> <p>(3) Autorizarea executării construcțiilor prevăzută la alin. (2) se face cu respectarea prevederilor documentațiilor de urbanism aprobate, în vigoare, pentru ocuparea rațională a terenurilor și în baza următoarelor principii:</p> <p>a) utilizarea eficientă și valorificarea terenurilor din zonele echipate cu rețele tehnico-edilitare;</p> <p>b) amplasarea construcțiilor, amenajărilor și lucrărilor tehnico-edilitare aferente acestora în ansambluri compacte;</p> <p>c) dreptul de folosire echitabilă și asigurarea bunei vecinătăți;</p> <p>d) stoparea densificării ansamblurilor de locuințe colective din zone constituite;</p> <p>e) reducerea impactului asupra mediului și folosirea eficientă a resurselor prin folosirea de soluții, servicii sau tehnologii eco-inovative;</p> <p>f) asigurarea capacității de adaptare la provocările sociale, economice și fizice;</p> <p>g) protejarea identității arhitecturale specifice teritoriului și promovarea calității arhitecturale;</p> <p>h) reducerea consumurilor de energie;</p> <p>i) asigurarea protecției peisajelor naturale și construite;</p> <p>j) conservarea biodiversității și crearea de continuități ecologice;</p> <p>k) securitatea și salubritatea publică;</p>	
--	---	--

		<p>l) adaptarea la capacitatea infrastructurii de transport existentă;</p> <p>m) reconversia siturilor industriale sau militare dezafectate;</p> <p>n) reciclarea terenurilor degradate din intravilanul aprobat;</p> <p>o) regularizarea parcelelor și asigurarea condițiilor de echipare a terenurilor, inclusiv prin utilizarea unor măsuri de compensare;</p> <p>p) valorificarea cursurilor de apă din cadrul localităților.”</p>	
8.	<p><b>Art. 5: Suprafețe împădurite</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor pe terenuri cu destinație forestieră este interzisă. În mod excepțional, cu avizul organelor administrației publice de specialitate, se pot autoriza numai construcțiile necesare întreținerii pădurilor, exploatărilor silvice și culturilor forestiere. La amplasarea acestor construcții se va avea în vedere dezafectarea unei suprafețe cât mai mici din cultura forestieră.</p> <p>(2) Cabanele și alte construcții și amenajări destinate turismului vor fi amplasate numai la liziera pădurilor, cu avizul conform al Ministerului Apelor și Protecției Mediului, al Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor și al Ministerului Turismului.</p> <p>(3) Delimitarea pe județe a terenurilor cu destinație forestieră, stabilită în condițiile legii, de către organele de specialitate ale administrației publice, se comunică consiliilor județene prin ordinul ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor.</p>	<p><b>Articolul 5 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 5 Suprafețe împădurite</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor în păduri, pe terenuri cu destinație forestieră/suprafețe împădurite este strict interzisă. În mod excepțional, în condițiile stabilite de lege și Codul Silvic, se pot autoriza numai construcțiile necesare întreținerii pădurilor, exploatărilor silvice și culturilor forestiere. La amplasarea acestor construcții se va avea în vedere dezafectarea unei suprafețe minime din cultura forestieră.</p> <p>(2) Cabanele, construcțiile și amenajările destinate activităților turistice pot fi amplasate numai la limita determinată de liziera pădurilor, cu avizul conform al autorităților publice centrale cu atribuții din domeniul protecției mediului, pădurilor și din domeniul turismului.”</p>	
9.	<p><b>Art. 7: Resurse de apă și platforme meteorologice</b></p> <p>(2) Autorizarea executării lucrărilor prevăzute la alin. (1) este permisă numai cu avizul primarului și al autorităților de gospodărire a apelor și cu asigurarea măsurilor de apărare a construcțiilor respective împotriva inundațiilor, a măsurilor de prevenire a deteriorării calității apelor de suprafață și subterane,</p>	<p><b>Alineatul (2) al articolului 7 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“(2) Autorizarea executării lucrărilor prevăzute la alin. (1) este permisă numai cu avizul autorităților de gospodărire a apelor și cu asigurarea măsurilor de apărare a construcțiilor respective împotriva inundațiilor, a măsurilor de prevenire a deteriorării calității apelor de suprafață și subterane, de respectare a zonelor de</p>	

	de respectare a zonelor de protecție față de malurile cursurilor de apă și față de lucrările de gospodărire și de captare a apelor.	protecție față de malurile cursurilor de apă și față de lucrările de gospodărire și de captare a apelor.”	
10.		<b>După alineatul (2) al articolului 7 al anexei nr. 1 se introduce un nou alineat (2<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b> “(2 <sup>1</sup> ) Avizul autorităților de gospodărire a apelor pentru planurile urbanistice, reprezintă analiza și exprimarea punctului de vedere asupra soluției propuse prin documentațiile de urbanism, elaborate și semnate de către un specialist atestat potrivit legii de Registrul Urbaniștilor din România.”	
11.	<b>Art. 8: Zone cu valoare peisagistică și zone naturale protejate</b>  (2) Autorizarea executării construcțiilor în parcuri naționale, rezervații naturale, precum și în celelalte zone protejate, de interes național, delimitate potrivit legii, se face cu avizul conform al Ministerului Apelor și Protecției Mediului, Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. (3) Consiliile județene vor identifica și vor delimita, în funcție de particularitățile specifice, acele zone naturale de interes local ce necesită protecție pentru valoarea lor peisagistică și vor stabili condițiile de autorizare a executării construcțiilor, având în vedere păstrarea calității mediului natural și a echilibrului ecologic.	<b>Alineatele (2) și (3) ale articolului 8 al anexei nr. 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  “Art. 8 Zone cu valoare peisagistică și arii naturale protejate  (2) Autorizarea executării construcțiilor în ariile naturale protejate, parcuri naționale, rezervații naturale și alte zone naturale protejate delimitate potrivit legii, se face cu avizul conform al autorităților publice responsabile cu domeniul protecției mediului, precum și cu avizul custozilor ariilor naturale protejate, după caz.  (3) Autoritățile publice locale vor identifica și vor delimita, în funcție de particularitățile specifice, prin studii întocmite de specialiști atestați de Registrul Urbaniștilor din România, acele zone naturale de interes local ce necesită protecție pentru valoarea lor peisagistică și vor stabili condițiile de autorizare a executării construcțiilor, având în vedere păstrarea calității mediului natural și a echilibrului ecologic, prevederi care vor fi introduse în Planul Urbanistic General și în Regulamentul Local de Urbanism.”	
12.	<b>Art. 9: Zone construite protejate</b> (1) Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit, de interes național, se face cu avizul conform al Ministerului Culturii și Cultelor și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. (2) Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit, de interes local, declarate și delimitate prin hotărâre a consiliului județean, se face cu avizul serviciilor	<b>Articolul 9 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “ <b>Art. 9 Zone construite protejate</b> (1) Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit de interes național, se face cu avizul conform al autorității publice centrale cu responsabilități în domeniul culturii. (2) Autorizarea executării construcțiilor în zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural construit de interes local, se face cu avizul serviciilor publice deconcentrate ale autorității publice	

	<p>publice descentralizate din județ, subordonate ministerelor prevăzute la alin. (1).</p> <p>(3) Autorizarea executării lucrărilor de construcții, care au ca obiectiv cercetarea, conservarea, restaurarea sau punerea în valoare a monumentelor istorice, se va face cu avizul conform al Ministerului Culturii și Cultelor, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului culturii și cultelor.</p>	<p>centrale responsabile cu protecția patrimoniului cultural, potrivit legislației specifice.</p> <p>(3) Autorizarea executării lucrărilor de construcții, care au ca obiectiv cercetarea, conservarea, construirea, extinderea, consolidarea, restructurarea, amenajarea peisageră și punerea în valoare a monumentelor istorice, se va face cu avizul conform al autorității publice centrale responsabile cu protecția patrimoniului cultural sau după caz, al serviciilor publice deconcentrate ale acesteia.</p> <p>(4) Autorizarea executării lucrărilor de construcții de orice fel ce se execută în zona de protecție a monumentelor istorice, delimitate potrivit legii, se va face cu avizul conform al autorității publice centrale cu responsabilități în domeniul culturii, sau după caz, al serviciilor publice deconcentrate ale acesteia.”</p>	
13.	<p><b>Art. 10: Expunerea la riscuri naturale</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția acelor care au drept scop limitarea efectelor acestora, este interzisă.</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, prin riscuri naturale se înțelege: alunecări de teren, nisipuri mișcătoare, terenuri mlăștinoase, scurgeri de torenți, eroziuni, avalanșe de zăpadă, dislocări de stânci, zone inundabile și altele asemenea, delimitate pe fiecare județ prin hotărâre a consiliului județean, cu avizul organelor de specialitate ale administrației publice.</p>	<p><b>Articolul 10 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>“Art. 10 Expunerea la hazarde naturale</b></p> <p>(1) În sensul prezentului regulament, prin hazarde naturale se înțeleg: fenomene meteorologice periculoase (furtuni, inundații, tornade, secetă, îngheț), incendii de pădure, avalanșe, fenomene distructive de origine geologică (alunecări de teren, cutremure de pământ) delimitate prin hărți de hazard și risc, în conformitate cu legislația în vigoare, și/sau prevăzute în cadrul documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism.</p> <p>(2) Planificarea dezvoltării va ține cont de delimitarea zonelor vulnerabile la hazardele naturale și va avea în vedere măsuri pentru reducerea riscului asociat acestora, sau în cazuri excepționale, pentru menținerea riscului în limitele existente.</p> <p>(3) Pentru hazardul la inundații, autorizarea executării construcțiilor și/sau a amenajărilor în zonele de hazard asociate probabilității anuale de depășire diferențiată pentru zonele urbane/rurale, conform prevederilor strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, se realizează în raport cu clasele de adâncimi, astfel:</p> <p>a) pentru adâncimi de până la 0,5 metri autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor este permisă prin avizul de amplasament acordat de către autoritatea competentă, numai în condițiile în care sunt luate măsuri de creștere a rezilienței prin soluții constructive adecvate;</p> <p>b) pentru adâncimi mai mari de 0,5 metri, autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor, cu excepția acelor</p>	

		<p>care au drept scop limitarea riscului asociat acestora, este interzisă;</p> <p>c) pentru adâncimea apei cuprinsă în intervalul 0,5 - 1,5 metri, autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor este permisă numai pentru realizarea construcțiilor temporare, a terenurilor de sport dotate cu infrastructura specifică, parcuri și căi de comunicații și alte construcții de importanță locală a căror inundare să nu inducă pierderi economice mai mari de 0,3% din PIB-ul unității administrativ - teritoriale sau disfuncționalități permanente ale comunității;</p> <p>d) este strict interzisă autorizarea executării construcțiilor sau a lucrărilor de amenajare pentru adâncimi ale apei mai mari de 1,5 metri sau, unde indicatorul adâncime x viteza apei este mai mare de 2 m<sup>2</sup>/s, cu excepția podurilor, a construcțiilor hidrotehnice sau a conductelor și cablurilor subacvatice.</p> <p>(4) În situația în care prin planurile de amenajare a teritoriului, planurile urbanistice și regulamentele locale de urbanism aferente sunt prevăzute lucrări de terasamente care să ridice nivelul construcțiilor la cote superioare zonelor de hazard identificate conform reglementărilor, în mod obligatoriu:</p> <p>a) vor fi prevăzute măsuri de compensare a volumelor de terasamente realizate, prin coborârea terenului cel puțin în volum echivalent în zonele din amonte ale acestora;</p> <p>b) vor fi evitate lucrările în rambleu transversale pe direcția de curgere în zonele cu hazard la inundații identificate, cu excepția podurilor și a rampelor acestora.</p> <p>(5) La elaborarea și aprobarea planurilor de amenajare a teritoriului, planurile urbanistice, precum și regulamentelor locale de urbanism și la elaborarea proiectelor necesare autorizării lucrărilor de construcții și celor necesare amenajării spațiilor publice se vor avea în vedere următoarele:</p> <p>a) analizarea posibilităților de relocare a construcțiilor existente aflate în zona de inundabilitate;</p> <p>b) propunerea de măsuri naturale de retenție a apei în zone urbane în rigole "verzi", canale și rigole, sisteme drenaj etc.; colectarea și stocarea apei de ploaie în rezervoare, îngropate / subterane; pavaje permeabile, acoperișuri verzi, zone de bioretenție, canale de infiltrație, spații verzi amenajate, inclusiv plantarea de arbori și arbuști pentru drenarea biologică a excesului de umiditate;</p> <p>c) măsuri pentru creșterea rezilienței construcțiilor și spațiilor publice pentru asigurarea siguranței populației – supraînălțarea</p>	
--	--	---	--



		construcției, inundarea controlată a subsolului; impermeabilizarea construcției; parapeti / ziduri de protecție împotriva inundațiilor (structuri inelare de înălțime redusă ce pot fi plasate în jurul unei singure construcții sau a unui grup redus de construcții, cu includerea de sisteme de drenaj și evacuare a apei din incinta protejată).”	
14.	<p><b>Art. 11: Expunerea la riscuri tehnologice</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor în zonele expuse la riscuri tehnologice, precum și în zonele de servitute și de protecție ale sistemelor de alimentare cu energie electrică, conductelor de gaze, apă, canalizare, căilor de comunicație și altor asemenea lucrări de infrastructură este interzisă.</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, riscurile tehnologice sunt cele determinate de procesele industriale sau agricole care prezintă pericol de incendii, explozii, radiații, surpări de teren ori de poluare a aerului, apei sau solului.</p> <p>(3) Fac excepție de la prevederile alin. (1) construcțiile și amenajările care au drept scop prevenirea riscurilor tehnologice sau limitarea efectelor acestora.</p>	<p><b>Articolul 11 al anexei nr.1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>“Art. 11 Expunerea la riscuri tehnologice</b></p> <p>(1) În sensul prezentului regulament, riscurile tehnologice reprezintă totalitatea evenimentelor negative care au drept cauză depășirea măsurilor de siguranță impuse prin reglementări, ca urmare a unor acțiuni umane voluntare sau involuntare, defecțiunilor componentelor sistemelor tehnice, eșecului sistemelor de protecție, etc.</p> <p>(2) Autorizarea executării construcțiilor în zonele expuse la riscuri tehnologice în limitele stabilite prin studiile de risc și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, precum și în zonele de servitute și de protecție ale sistemelor de alimentare cu energie electrică, conductelor de gaze, apă, canalizare, căilor de comunicație, infrastructurii feroviare și altor asemenea lucrări de infrastructură este interzisă.</p> <p>(3) Fac excepție de la prevederile alin. (1) construcțiile și amenajările care au drept scop prevenirea riscurilor tehnologice sau limitarea efectelor acestora.</p> <p>(4) În zonele din jurul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, elaborarea reglementărilor urbanistice și/sau autorizarea executării lucrărilor de construcții va fi realizată cu respectarea distanțelor de siguranță și a compatibilității teritoriale stabilite în conformitate cu prevederile legislației specifice în vigoare.”</p>	
15.	<p><b>Art. 12: Construcții cu funcțiuni generatoare de riscuri tehnologice</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor care, prin natura și destinația lor, pot genera riscuri tehnologice se face numai pe baza unui studiu de impact elaborat și aprobat conform prevederilor legale.</p> <p>(2) Lista categoriilor de construcții generatoare de riscuri tehnologice se stabilește prin ordin comun al ministrului industriei și resurselor, ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor, ministrului apelor</p>	<p><b>Articolul 12 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins :</b></p> <p>“Art. 12 Construcții cu funcțiuni generatoare de riscuri tehnologice  Autorizarea executării construcțiilor care, prin natura și destinația lor, pot genera riscuri tehnologice se face numai pe baza unui studiu de impact elaborat și aprobat conform prevederilor legale.”</p>	

	și protecției mediului, ministrului sănătății și familiei, ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului apărării naționale și ministrului de interne.		
16.	<p><b>Art. 13: Asigurarea echipării edilitare</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor care, prin dimensiunile și destinația lor, presupun cheltuieli de echipare edilitară ce depășesc posibilitățile financiare și tehnice ale administrației publice locale ori ale investitorilor interesați sau care nu beneficiază de fonduri de la bugetul de stat este interzisă.</p> <p>(2) Autorizarea executării construcțiilor poate fi condiționată de stabilirea, în prealabil, prin contract, a obligației efectuării, în parte sau total, a lucrărilor de echipare edilitară aferente, de către investitorii interesați.</p>	<p><b>Articolul 13 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 13 – Asigurarea echipării edilitare</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor care, prin dimensiunile și destinația lor, presupun cheltuieli de echipare edilitară ce depășesc posibilitățile financiare și tehnice ale administrației publice locale ori ale investitorilor interesați sau care nu beneficiază de fonduri pentru echiparea edilitară este interzisă.</p> <p>(2) În situația în care se solicită autorizarea construcțiilor prevăzute în anexa nr. 1 a prezentului regulament într-o zonă care nu deține infrastructura tehnico-edilitară, autorizarea executării construcțiilor este condiționată de stabilirea, în prealabil, prin contract, a obligației efectuării lucrărilor de echipare edilitară aferente de către investitorii interesați, până cel târziu la recepția la terminarea lucrărilor de construcții.”</p>	
17.	<p><b>Art. 14: Asigurarea compatibilității funcțiunilor</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor se face cu condiția asigurării compatibilității dintre destinația construcției și funcțiunea dominantă a zonei, stabilită printr-o documentație de urbanism, sau dacă zona are o funcțiune dominantă tradițională caracterizată de țesut urban și conformare spațială proprie.</p>	<p><b>Alineatul (1) al articolului 14 al anexei nr. 1 se modifică și se completează după cum urmează:</b></p> <p>”Art.14 Asigurarea compatibilității funcțiunilor</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor se face cu condiția asigurării compatibilității dintre destinația construcției și funcțiunea dominantă a zonei, conform regulamentului de urbanism aprobat, cu țesutul urban existent.”</p>	
18.		<p><b>După alineatul (1) al articolului 14 al anexei nr. 1 se introduce un nou alineat (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>“(1<sup>1</sup>) Stabilirea zonificării funcționale în cadrul documentațiilor de urbanism se face cu asigurarea compatibilității dintre funcțiunile propuse și cele existente și cu respectarea tipologiei zonei (zonă centrală, zonă locuințe colective, zonă locuințe unifamiliale, zonă mixtă etc.).”</p>	
19.	<p><b>Art. 15: Procentul de ocupare a terenului</b></p> <p>Autorizarea executării construcțiilor se face cu condiția ca procentul de ocupare a terenului să nu depășească limita superioară stabilită conform anexei nr. 2 la prezentul regulament.</p>	<p><b>Articolul 15 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 15 Procentul de ocupare a terenului</p> <p>(1) Procentul de ocupare a terenurilor se stabilește în cadrul regulamentelor locale de urbanism, în funcție de specificul unităților teritoriale de referință propuse în cadrul documentațiilor de urbanism, cu condiția ca procentul de ocupare a terenului să</p>	

		<p>nu depășească limita superioară stabilită conform anexei nr. 2 la prezentul regulament.</p> <p>(2) În situația în care o construcție nouă este edificată pe un teren care conține clădiri care nu sunt destinate demolării, indicatorii urbanistici procentul de ocupare a terenurilor se calculează cumulându-se suprafața construită existentă cu suprafața construită a construcțiilor noi.</p> <p>(3) În situația divizării și dezmembrării unor parcele, la emiterea certificatelor de urbanism procentul de ocupare a terenului se calculează în raport cu parcela inițială care a fost dezmembrată, suma suprafețelor ocupate de construcții de pe fiecare parcelă rezultată, trebuind să respecte procentul de ocupare a terenurilor maxim aprobat inițial.</p> <p>(4) Autorizarea executării construcțiilor se face cu condiția ca procentul de ocupare a terenului să nu depășească limita superioară stabilită potrivit legii în cadrul regulamentului local de urbanism.</p> <p>(5) Prin procentul de ocupare a terenurilor și coeficientul de utilizare a terenului, se vor asigura condițiile de dezvoltare urbană durabilă.</p> <p>(6) Procentul de ocupare a terenului se reglementează diferit în mediul urban în raport cu mediul rural, astfel încât să fie respectat specificul tipologiei de locuire și caracteristicile țesutului urban.”</p>	
20.	<p><b>Art. 16: Lucrări de utilitate publică</b></p> <p>(1) Autorizarea executării altor construcții pe terenuri care au fost rezervate în planuri de amenajare a teritoriului, pentru realizarea de lucrări de utilitate publică, este interzisă.</p> <p>(2) Autorizarea executării lucrărilor de utilitate publică se face pe baza documentației de urbanism sau de amenajare a teritoriului, aprobată conform legii.</p>	<p><b>Articolul 16 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 16 Lucrări de utilitate publică</p> <p>(1) Autorizarea executării altor construcții pe terenuri care au fost rezervate în planuri de amenajare a teritoriului și/sau de urbanism, pentru realizarea de lucrări de utilitate publică, este interzisă.</p> <p>(2) Autorizarea executării lucrărilor de utilitate publică se face pe baza documentației de urbanism sau de amenajare a teritoriului, aprobată conform legii.”</p>	
21.	<p><b>Art. 18: Amplasarea față de drumuri publice</b></p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, prin zona drumului public se înțelege ampriza, fâșiile de siguranță și fâșiile de protecție.</p> <p>(4) În sensul prezentului regulament, prin funcțiuni de locuire se înțelege: locuințe, case de vacanță și alte construcții cu caracter turistic, spații de cazare</p>	<p><b>Alineatele (2) și (4) ale articolului 18 al anexei 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 18 Amplasarea față de drumuri publice</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, prin zona drumului public se înțelege ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.</p> <p>(4) În sensul prezentului regulament, prin funcțiuni de locuire se înțelege: locuințe, case de vacanță și alte construcții cu caracter turistic ce conțin spații de cazare, precum și spații de cazare</p>	

	permanentă sau temporară pentru nevoi sociale, industriale sau de apărare, cum ar fi: cămine pentru bătrâni, cămine de nefamiliști, sanatorii, cămine pentru organizarea de șantier, cămine de garnizoană.	permanentă sau temporară pentru nevoi sociale, industriale sau de apărare, cum ar fi: cămine pentru bătrâni, cămine de nefamiliști, sanatorii, cămine pentru organizarea de șantier, cămine de garnizoană.”	
22.	<p><b>Art. 19: Amplasarea față de căi navigabile existente și cursuri de apă potențial navigabile</b></p> <p>(1) În zona căilor navigabile și a cursurilor de apă potențial navigabile se pot autoriza, cu avizul conform al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, următoarele lucrări:</p> <p>a) construcții și instalații aferente căilor navigabile, de deservire, de întreținere și de exploatare;</p> <p>b) semnale vizuale, auditive și faruri, precum și alte amenajări referitoare la siguranța navigației;</p> <p>c) construcții pentru obiective portuare, fronturi de acostare, platforme de depozitare, drumuri de circulație, clădiri, construcții hidrotehnice pentru șantierul naval, gări fluviale și alte lucrări similare;</p> <p>d) traversări sau subtraversări ale căilor navigabile și ale canalelor și cursurilor de apă potențial navigabile cu conducte de presiune (apă, gaze, țigăi, abur) de linii electrice și de telecomunicații, precum și traversările cu poduri și lucrările de amenajări hidroenergetice și de artă;</p> <p>e) adăposturi de iarnă pentru nave, stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie;</p> <p>f) instalații de captare a apei din albia căilor navigabile și instalații de evacuare a apelor reziduale sau de altă natură;</p> <p>g) apărări de maluri de orice natură, diguri longitudinale și transversale și alte lucrări similare.</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, prin zonă fluvială se înțelege fâșia de teren situată în lungul țărmului apelor interioare navigabile sau potențial navigabile. Zona fluvială se stabilește de către autoritatea de stat competentă, potrivit legii. În porturi, zona căilor navigabile coincide cu incinta portuară.</p>	<p><b>Articolul 19 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 19 Amplasarea față de căi navigabile existente și cursuri de apă potențial navigabile</p> <p>(1) În zona căilor navigabile și a cursurilor de apă potențial navigabile se pot autoriza, cu avizul conform al autorităților publice centrale cu atribuții în domeniul transporturilor și în protecția mediului și a apelor, următoarele lucrări:</p> <p>a) construcții și instalații aferente căilor navigabile, de deservire, de întreținere și de exploatare;</p> <p>b) semnale vizuale, auditive și faruri, precum și alte amenajări referitoare la siguranța navigației;</p> <p>c) construcții pentru obiective portuare, fronturi de acostare, platforme de depozitare, drumuri de circulație, clădiri, construcții hidrotehnice pentru șantierul naval, gări fluviale și alte lucrări similare;</p> <p>d) traversări sau subtraversări ale căilor navigabile și ale canalelor și cursurilor de apă potențial navigabile cu conducte de presiune (apă, gaze, țigăi, abur) de linii electrice și de telecomunicații, precum și traversările cu poduri și lucrările de amenajări hidroenergetice și de artă;</p> <p>e) adăposturi de iarnă pentru nave, stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie;</p> <p>f) instalații de captare a apei din albia căilor navigabile și instalații de evacuare a apelor reziduale sau de altă natură;</p> <p>g) apărări de maluri de orice natură, diguri longitudinale și transversale și alte lucrări similare.</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, prin zonă fluvială se înțelege suprafața de teren situată în lungul țărmului apelor interioare navigabile sau potențial navigabile. Zona fluvială se stabilește de către autoritatea de stat competentă, potrivit legii. În porturi, zona căilor navigabile coincide cu incinta portuară.</p> <p>(3) Pentru orașele-port sau pentru localitățile care sunt traversate de cursuri de apă se vor stabili prin planurile urbanistice generale și zonale, în funcție de caracteristicile fiecăruia, reglementări specifice privind frontul la apă, integrarea cursurilor de apă în localitate și valorificarea potențialului socio-cultural a acestora.”</p>	

23.	<p><b>Art. 20: Amplasarea față de căi ferate din administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.</b></p> <p>(1) În zona de protecție a infrastructurilor feroviare se pot amplasa, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței:</p> <p>a) construcții și instalații aferente exploatării și întreținerii liniilor de cale ferată;</p> <p>b) construcții și instalații pentru exploatarea materialului rulant și a mijloacelor de restabilire a circulației;</p> <p>c) instalații fixe pentru tracțiune electrică;</p> <p>d) instalații de semnalizare, centralizare, bloc de linie automat, telecomunicații, transmisiuni de date și construcțiile aferente acestora.</p> <p>(2) Construcțiile care se amplasează în zona de protecție a infrastructurii feroviare situată în intravilan se autorizează cu avizul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(3) În sensul prezentului regulament, prin zonă de protecție a infrastructurii feroviare se înțelege fâșia de teren, indiferent de proprietar, cu lățimea de 100 m măsurată de la limita zonei cadastrale C.F.R., situată de o parte și de alta a căii ferate.</p> <p>(4) Lucrările de investiții ale agenților economici și ale instituțiilor publice, care afectează zona de protecție a infrastructurii feroviare, se vor autoriza numai cu avizul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și anume:</p> <p>a) căi ferate industriale;</p> <p>b) lucrări hidrotehnice;</p> <p>c) traversarea căii ferate de către drumuri prin pasaje denivelate;</p> <p>d) subtraversarea liniilor de cale ferată de rețele de telecomunicații, energie electrică, conducte sub presiune de apă, gaze, produse petroliere, termotehnologice și canale libere.</p> <p>(5) În zona de protecție a infrastructurii transporturilor feroviare se interzic:</p>	<p><b>Articolul 20 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>“Art. 20 Amplasarea față de căi ferate</b></p> <p>(1) În zona de siguranță a infrastructurilor feroviare se pot amplasa, cu avizul autorității publice centrale cu atribuții în domeniul transporturilor:</p> <p>a) construcții și instalații aferente exploatării și întreținerii liniilor de cale ferată;</p> <p>b) construcții și instalații pentru exploatarea materialului rulant și a mijloacelor de restabilire a circulației;</p> <p>c) instalații fixe pentru tracțiune electrică;</p> <p>d) instalații de semnalizare, centralizare, bloc de linie automat, telecomunicații, transmisiuni de date și construcțiile aferente acestora.</p> <p>(2) Construcțiile care se amplasează în zona de protecție a infrastructurii feroviare situată în intravilan se autorizează cu avizul autorității publice centrale cu atribuții în domeniul transporturilor.</p> <p>(3) În sensul prezentului regulament, zona de protecție a infrastructurii feroviare cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 metri de la axul căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acestora, iar zona de siguranță a infrastructurii feroviare cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 metri fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului”.</p> <p>(4) Lucrările de investiții ale agenților economici și ale instituțiilor publice, care afectează zona de protecție a infrastructurii feroviare, se vor autoriza numai cu avizul autorității publice centrale cu atribuții în domeniul transporturilor, și anume:</p> <p>a) căi ferate industriale;</p> <p>b) lucrări hidrotehnice;</p> <p>c) traversarea căii ferate de către drumuri prin pasaje denivelate;</p> <p>d) subtraversarea liniilor de cale ferată de rețele de telecomunicații, energie electrică, conducte sub presiune de apă, gaze, produse petroliere, termotehnologice și canale libere.</p> <p>(5) În zona de protecție a infrastructurii feroviare se interzic:</p>	
-----	---	---	--

	<p>a) amplasarea oricăror construcții, depozite de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;</p> <p>b) efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar provoca alunecări de teren, surpări sau ar afecta stabilitatea solului prin tăierea copacilor, extragerea de materiale de construcții sau care modifică echilibrul pânzei freatice subterane;</p> <p>c) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii căilor ferate române, a zonei de protecție a infrastructurii căilor ferate române, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului.</p> <p>(6) Depozitarea sau manipularea unor materiale, substanțe sau deșeuri de felul celor prevăzute la alin. (5) lit. c) este permisă numai cu respectarea condițiilor stabilite de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.</p> <p>(7) Amenajările și instalațiile de manipulare, de transvazare sau de depozitare a materialelor, substanțelor sau deșeurilor prevăzute la alin. (6) se pot realiza pe bază de studii privind implicațiile asupra activității feroviare și de mediu executate de unități de proiectare autorizate, pe baza avizului Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și cu autorizația Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(8) Cedarea, transferul, ocuparea temporară sau definitivă a terenului din patrimoniul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pentru lucrările de interes public, atât în intravilan cât și în extravilan, se fac numai cu avizul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>a) amplasarea oricăror construcții, depozite de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;</p> <p>b) efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar provoca alunecări de teren, surpări sau ar afecta stabilitatea solului prin tăierea copacilor, extragerea de materiale de construcții sau care modifică echilibrul pânzei freatice subterane;</p> <p>c) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii căilor ferate române, a zonei de protecție a infrastructurii căilor ferate române, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului.</p> <p>(6) Depozitarea sau manipularea unor materiale, substanțe sau deșeuri de felul celor prevăzute la alin. (5), lit. c) este permisă numai cu respectarea condițiilor stabilite de autoritatea publică centrală cu atribuții în domeniul transporturilor.</p> <p>(7) Amenajările și instalațiile de manipulare, de transvazare sau de depozitare a materialelor, substanțelor sau deșeurilor prevăzute la alin. (6) se pot realiza pe bază de studii privind implicațiile asupra activității feroviare și de mediu executate pe baza avizului autorităților publice centrale cu atribuții în domeniul transporturilor."</p>	
24.	<p><b>Art. 21: Amplasarea față de aeroporturi</b></p> <p>Autorizarea executării construcțiilor în vecinătatea terenurilor aferente aeroporturilor și a culoarelor de</p>	<p><b>Articolul 21 al anexei nr.1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 21 Amplasarea față de aeroporturi</p> <p>(1) Avizul Autorității Aeronautice Civile Române este obligatoriu pentru:</p>	

	siguranță stabilite conform legii se face cu avizul conform al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	<p>a) documentațiile de urbanism ce cuprind zone destinate aeroporturilor/aerodromurilor/heliporturilor și echipamentelor de radionavigație și meteorologice, împreună cu zonele cu servituți aeronautice generate de acestea sau zonele de protecție a acestora;</p> <p>b) autorizarea executării construcțiilor în zone supuse servituților aeronautice civile.</p> <p>(2) Orice intervenție urbanistică, inclusiv schimbarea destinației terenurilor, în zonele supuse servituților aeronautice civile se face numai cu avizul Autorității Aeronautice Civile Române, iar în cazul aerodromurilor civile utilizate și ca baze de operare pentru aeronave de stat, cu avizul Autorității Aeronautice Civile Române și al Ministerului Apărării Naționale.”</p>	
25.	<p><b>Art. 23: Amplasarea față de aliniament</b></p> <p>(1) Clădirile vor fi amplasate la limita aliniamentului sau retrase față de acesta, după cum urmează:</p> <p>a) în cazul zonelor construite compact, construcțiile vor fi amplasate obligatoriu la aliniamentul clădirilor existente;</p> <p>b) retragerea construcțiilor față de aliniament este permisă numai dacă se respectă coerența și caracterul fronturilor stradale.</p> <p>(2) În ambele situații, autorizația de construire se emite numai dacă înălțimea clădirii nu depășește distanța măsurată, pe orizontală, din orice punct al clădirii față de cel mai apropiat punct al aliniamentului opus.</p> <p>(3) Fac excepție de la prevederile alin. (2) construcțiile care au fost cuprinse într-un plan urbanistic zonal aprobat conform legii.</p> <p>(4) În sensul prezentului regulament, prin aliniament se înțelege limita dintre domeniul privat și domeniul public.</p>	<p><b>Articolul 23 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 23 Amplasarea față de aliniament</p> <p>(1) Prin aliniament se înțelege linia de demarcație între domeniul public și domeniul privat sau între domeniul public și proprietatea privată.</p> <p>(2) Prin alinierea clădirilor se înțelege linia pe care sunt dispuse fațadele clădirilor spre stradă și care poate coincide cu aliniamentul sau poate fi retrasă față de acesta, conform prevederilor regulamentului local de urbanism.</p> <p>(3) Clădirile vor fi amplasate la limita aliniamentului sau retrase față de acesta, după cum urmează:</p> <p>a) în cazul zonelor cu fronturi stradale constituite, construcțiile vor fi amplasate obligatoriu la alinierea clădirilor existente;</p> <p>b) retragerea construcțiilor față de aliniament este permisă numai dacă se respectă coerența și caracterul fronturilor stradale.</p> <p>(4) În ambele situații, autorizația de construire se emite numai dacă înălțimea clădirii nu depășește distanța măsurată, pe orizontală, din orice punct al clădirii față de cel mai apropiat punct al aliniamentului opus.</p> <p><u>(5) Fac excepție de la prevederile alin. (3) situațiile în care înălțimea clădirii este impusă de respectarea cornișei stabilite de către construcțiile învecinate sau construcțiile care sunt cu-prinse într-un plan urbanistic zonal aprobat conform legii și elaborat în baza studiului de însori-re și al studiului de volumetrie.”</u></p>	<p><b>Amendament: reformularea alin. (5) al Art., 23 din anexa nr. 1 după cum urmează:</b></p> <p>„(5) Fac excepție de la prevederile alin. <del>(3)</del> (4) situațiile în care înălțimea clădirii este impusă de respectarea cornișei stabilite de către construcțiile învecinate sau <del>construcțiile care sunt cu-prinse într-un plan urbanistic zonal aprobat conform legii și elaborat în baza studiului de însori-re și al studiului de volumetrie.”</del> <b>se înscrie în regimul de înălțime prevăzut prin documentații de urbanism de tip PUG, PUZ aprobate în condițiile legii.”</b></p> <p><b>Motivare:</b> O reglementare de urbanism trebuie și poate stabili înălțimile absolute și regimurile de <b>înălțime maxime obligatorii</b> pentru zona supusă dezvoltării, nemaifiind necesară detalierea specifică a felului în care s-au stabilit aceste înălțimi, în cuprinsul regulamentului general de urbanism. De asemenea, trebuie corectată referința greșită la alin. (3).</p>
26.	<b>Art. 24: Amplasarea în interiorul parcelei</b>	<b>Articolul 24 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>	<b>Amendament: Eliminarea alin (2) al art. 24 al anexei 1.</b>

	<p>Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă se respectă:</p> <p>a) distanțele minime obligatorii față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, conform Codului civil;</p> <p>b) distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, stabilite pe baza avizului unității teritoriale de pompieri.</p>	<p>“Art. 24 Amplasarea în interiorul parcelei</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă se respectă:</p> <p>a) distanțele minime obligatorii față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, stabilite prin regulamentele locale de urbanism, sau, în lipsa unor prevederi detaliate ale acestora, conform Codului civil;</p> <p>b) distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, stabilite prin documentațiile de urbanism legal aprobate, pe baza avizului autorităților publice responsabile cu situațiile de urgență.</p> <p>(2) În situația existenței unui calcan autorizarea executării construcțiilor este permisă cu condiția alipirii la acesta.”</p>	<p><b>Motivare:</b> considerăm că alipirea la calcan nu trebuie să fie obligatorie în toate cazurile, deoarece există foarte multe cazuri în care pe o parcelă sunt prezente calcane provenind de la anexe gospodărești. Construirea pe o parcelă nu poate fi subordonată calcanelor prezentate de aceste anexe, de multe ori nocive pentru zonă.</p>
27.	<p><b>Art. 25: Accese carosabile</b></p> <p>(2) În mod excepțional se poate autoriza executarea construcțiilor fără îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1), cu avizul unității teritoriale de pompieri.</p> <p>(4) Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora.</p>	<p><b>Alineatele (2) și (4) ale articolului 25 al anexei nr. 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 25 Accese carosabile</p> <p>(2) În mod excepțional se poate autoriza executarea construcțiilor fără îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1), numai în condițiile stabilite prin avizul unității teritoriale de pompieri.</p> <p>(4) Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului administratorului acestora.”</p>	
28.	<p><b>Art. 26: Accese pietonale</b></p> <p>(3) Accesesele pietonale vor fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare.</p>	<p><b>Alineatul (3) al articolului 26 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 26 Accese pietonale</p> <p>(3) Accesesele pietonale vor fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu dizabilități și care folosesc mijloace specifice de deplasare precum și a celor care folosesc mijloace de transport nemotorizat.”</p>	
29.	<p><b>Art. 27: Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existente</b></p> <p>(2) De la dispozițiile alineatului precedent se poate deroga, cu avizul organelor administrației publice locale, pentru locuințe individuale, în următoarele condiții:</p> <p>a) realizarea de soluții de echipare în sistem individual care să respecte normele sanitare și de protecție a mediului;</p> <p>b) beneficiarul se obligă să racordeze construcția, potrivit regulilor impuse de consiliul local, la rețeaua centralizată publică, atunci când aceasta se va realiza.</p>	<p><b>Alineatele (2) și (3) ale articolului 27 al anexei nr. 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 27 Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existente</p> <p>(2) Prin excepție de la alin. (1) se pot emite autorizații de construire, cu avizul entităților abilitate în domeniul echipării edilitare, în următoarele condiții:</p> <p>a) realizarea de soluții de echipare în sistem individual sau realizarea de sisteme alternative ecologice bazate pe noi tehnologii care să respecte normele sanitare și de protecție a mediului;</p>	



	<p>(3) Pentru celelalte categorii de construcții se poate deroga de la prevederile alin. (1) cu avizul organelor administrației publice competente, dacă beneficiarul se obligă să prelungească rețeaua existentă, atunci când aceasta are capacitatea necesară, sau se obligă fie să mărească capacitatea rețelelor publice existente, fie să construiască noi rețele.</p>	<p>b) beneficiarul se obligă să racordeze construcția, potrivit regulilor impuse de consiliul local, la rețeaua centralizată publică, până cel târziu la recepția la terminarea lucrărilor de construcții;</p> <p>c) dacă beneficiarul se obligă să prelungească rețeaua existentă, atunci când aceasta are capacitatea necesară, sau se obligă fie să mărească capacitatea rețelelor publice existente, fie să construiască noi rețele, până cel târziu la recepția la terminarea lucrărilor de construcții.</p> <p>(3) Prevederile alin. (2) se aplică, în mod corespunzător, autorizării executării construcțiilor în localitățile unde nu există rețele publice de apă și de canalizare.”</p>	
30.	<p><b>Art. 27</b> (4) Prevederile alin. (2) și (3) se aplică, în mod corespunzător, autorizării executării construcțiilor în localitățile unde nu există rețele publice de apă și de canalizare.</p>	<p><b>Alineatul (4) al articolului 27 al anexei nr. 1 se abrogă.</b></p>	
31.	<p><b>Art. 28: Realizarea de rețele edilitare</b>  (1) Extinderile de rețele sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către investitor sau beneficiar, parțial sau în întregime, după caz, în condițiile contractelor încheiate cu consiliile locale.</p>	<p><b>Alineatul (1) al articolului 28 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “Art. 28 Realizarea de rețele edilitare  (1) Extinderile de rețele sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către investitor sau beneficiar, parțial sau în întregime, după caz, în condițiile contractelor încheiate conform legislației specifice serviciilor comunitare de utilitati publice.”</p>	
32.	<p><b>Art. 29: Proprietatea publică asupra rețelelor edilitare</b>  (1) Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietate publică a comunei, orașului sau județului, dacă legea nu dispune altfel.  (2) Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietate publică a statului, dacă legea nu dispune altfel.  (3) Lucrările prevăzute la alin. (1) și (2), indiferent de modul de finanțare, intră în proprietatea publică.</p>	<p><b>Articolul 29 din anexa nr. 1 se abrogă.</b></p>	
33.	<p><b>Art. 30: Parcelarea</b>  (1) Parcelarea este operațiunea de divizare a unei suprafețe de teren în minimum 4 loturi alăturate, în</p>	<p><b>Articolul 30 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “Art. 30 Parcelarea</p>	<p><b>Amendament: completarea prevederii de la lit. a) alin. (2) al articolului 30 al anexei nr. 1, după cum urmează:</b></p>

	<p>vederea realizării de noi construcții. Pentru un număr mai mare de 12 loturi se poate autoriza realizarea parcelării și executarea construcțiilor cu condiția adoptării de soluții de echipare colectivă care să respecte normele legale de igienă și de protecție a mediului.</p> <p>(2) Autorizarea executării parcelărilor, în baza prezentului regulament, este permisă numai dacă pentru fiecare lot în parte se respectă cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) front la stradă de minimum 8 m pentru clădiri înșiruite și de minimum 12 m pentru clădiri izolate sau cuplate;</p> <p>b) suprafața minimă a parcelei de 150 m<sup>2</sup> pentru clădiri înșiruite și, respectiv, de minimum 200 m<sup>2</sup> pentru clădiri amplasate izolat sau cuplate;</p> <p>c) adâncime mai mare sau cel puțin egală cu lățimea parcelei.</p> <p>(3) Sunt considerate loturi construibile numai loturile care se încadrează în prevederile alin. (2).</p>	<p>(1) Parcelarea este operațiunea de divizare a unei suprafețe de teren în minim 4 loturi alăturate, în vederea realizării de noi construcții. Pentru un număr mai mare de 12 loturi, se poate autoriza realizarea parcelării și executarea construcțiilor în baza elaborării și aprobării în condițiile legii a unui plan urbanistic zonal cu condiția adoptării de soluții de echipare colectivă care să respecte normele legale de igienă și de protecție a mediului și de asigurarea a minim 20 m<sup>2</sup> spațiu verde pe cap de locuitor și de minimum de 5% spații verzi publice.</p> <p>(2) Autorizarea executării parcelărilor noi, în baza prezentului regulament, este permisă numai dacă pentru fiecare lot în parte se respectă cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) <u>front la stradă de minimum 8 metri pentru clădiri înșiruite și de minimum 12 metri pentru clădiri izolate sau cuplate;</u></p> <p>b) suprafața minimă a parcelei de 150 m<sup>2</sup> pentru clădiri înșiruite și, respectiv, de minimum 200 m<sup>2</sup> pentru clădiri amplasate izolat sau cuplate;</p> <p>c) adâncime mai mare sau cel puțin egală cu lățimea parcelei.</p> <p>(3) Pentru parcelările realizate prin divizarea unor terenuri sau prin reconfigurarea unor terenuri alipite, sunt considerate loturi construibile numai loturile care se încadrează în prevederile alin. (2).</p> <p>(4) <u>În cazul loturilor provenite din dezmembrarea unei parcele construite se va verifica la eliberarea certificatului de urbanism și a autorizației de construire încadrarea indicatorilor urbanistici, a procentului de ocupare a terenului și a coeficientului de utilizare a terenului, în valorile maxime admise, atât pe lotul dezmembrat, dar și prin raportare la suprafața parcelei înaintea dezmembrării și suprafețele totale construite însumate cu suprafețele propuse spre construire.</u></p> <p>(5) Reparcelarea, în sensul prezentului regulament, reprezintă operațiunea care are ca rezultat o altă împărțire a mai multor loturi de teren învecinate care nu sunt construibile sau care au forme neregulate, loturile rezultate având destinații și/sau forme diferite decât erau acestea la momentul inițial. Reparcelarea are drept scop realizarea unei mai bune împărțiri a unui teritoriu din intravilan în loturi construibile, cu forme regulate și asigurarea suprafețelor necesare echipamentelor de folosință comună și obiectivelor de utilitate publică.”</p>	<p>“a) front la stradă <b>existentă sau stradă creată în interiorul parcelei</b>, de minimum 8 metri pentru clădiri înșiruite și de minimum 12 metri pentru clădiri izolate sau cuplate;”</p> <p><b>Motivare:</b> Această completare este necesară pentru că în lipsa ei s-ar putea interpreta că nu pot fi parcelate terenuri mari, eventual dezvoltate în adâncime, pe care se propune o dezvoltare urbană.</p> <p><b>Observație: ref. alin. (4) al articolului 30 al anexei nr. 1: există o neconcordanță între această prevedere și alin. (3) al articolului 15 al acestei anexe, în ceea ce privește valoarea indicatorilor urbanistici pe parcele după un proces de dezmembrare, raportat la indicatorii globali pe întreaga parcelă. Considerăm formularea de la Art. 15 alin. (3) a fi cea corectă, astfel că recomandăm alinierea reformularea acestei prevederi în conformitate cu aceea.</b></p>
34.	<b>Art. 31: Înălțimea construcțiilor</b>	<b>Alineatele (1) și (3) ale articolului 31 al anexei nr. 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>	

	<p>(1) Autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea înălțimii medii a clădirilor învecinate și a caracterului zonei, fără ca diferența de înălțime să depășească cu mai mult de două niveluri clădirile imediat învecinate.</p> <p>(2) În sensul prezentului regulament, clădiri imediat învecinate sunt cele amplasate alăturat, de aceeași parte a străzii.</p> <p>(3) Fac excepție de la prevederile alin. (1) construcțiile care au fost cuprinse într-un plan urbanistic zonal, aprobat conform legii.</p>	<p>“Art. 31 Înălțimea construcțiilor</p> <p>(1) Stabilirea regimului de înălțime pentru regulamentele locale de urbanism aferente documentațiilor de urbanism și autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea înălțimii medii a clădirilor învecinate și a caracterului zonei, fără ca diferența de înălțime să depășească cu mai mult de două niveluri clădirile imediat învecinate.</p> <p>(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) zonele stabilite prin planul urbanistic general și construcțiile care au fost cuprinse într-un plan urbanistic zonal, aprobat conform legii și elaborat în baza unui studiu de altimetrie, de însorire și de trafic.”</p>	
35.	<p><b>Art. 32: Aspectul exterior al construcțiilor</b></p> <p>(2) Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.</p>	<p><b>Alineatul (2) al articolului 32 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 32 Aspectul exterior al construcțiilor</p> <p>(2) Este interzisă autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, compoziția formală a fațadelor, proporția plin-gol, volumetrie și aspect exterior (materialele folosite, finisaje, acoperiș, tâmplărie), nu se încadrează în specificul arhitectural și urbanistic al zonei.”</p>	
36.	<p><b>Art. 33: Parcaje</b></p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor care, prin destinație, necesită spații de parcare se emite numai dacă există posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), utilizarea domeniului public pentru spații de parcare se stabilește prin autorizația de construire de către delegațiile permanente ale consiliilor județene sau de către primari, conform legii.</p> <p>(3) Suprafețele parcajelor se determină în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform anexei nr. 5 la prezentul regulament.</p>	<p><b>Articolul 33 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 33 Parcaje</p> <p>(1) Autorizarea executării construcțiilor care, prin destinație, necesită spații de parcare este permisă numai dacă există posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru intervențiile asupra construcțiilor existente care nu presupun extindere, aferente unor imobile ce nu dețin spațiul necesar, utilizarea domeniului public pentru spații de parcare se stabilește prin autorizația de construire de către autoritățile publice locale, conform legii.</p> <p>(3) Suprafețele parcajelor se determină în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform anexei nr. 5 la prezentul regulament.</p> <p>(4) Autorizarea construcțiilor cu funcțiune publică, comercială sau de birouri se emite cu condiția asigurării spațiilor de parcare pentru biciclete.”</p>	<p><b>Amendament: modificarea alin. (2) al art. 33 al anexei 1, după cum urmează:</b></p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru intervențiile asupra construcțiilor existente care nu presupun extindere, aferente unor imobile ce nu dețin spațiul necesar, <b>este posibilă</b> utilizarea domeniului public pentru spații de parcare <del>se stabilește prin autorizația de construire de către autoritățile publice locale, conform legii.</del> <b>in condițiile legii.</b>”</p> <p><b>Motivare:</b> Considerăm că obligația de a se asigura spații de parcare conform normelor în vigoare aplicabile clădirilor noi, și în cazul reabilitării, consolidării și refuncționalizării clădirilor existente, așa cum se întâmplă în acest moment în București, nu duce decât la</p>

			condamnarea la distrugere a clădirilor respective, aflate în centrele localităților (unele dintre ele înscrise în Patrimoniul cultural național) pentru care este imposibil din punct de vedere fizic să se asigure numărul necesar de locuri de parcare. Pe de altă parte trebuie să se asigure reconversia funcțională a centrelor orașelor, asigurându-se posibilitatea ca clădirile vechi să primească funcțiuni noi, compatibile economic cu cerințele vieții moderne.
37.	<b>Art. 34: Spații verzi și plantate</b> Autorizația de construire va conține obligația menținerii sau creării de spații verzi și plantate, în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform anexei nr. 6 la prezentul regulament.	<b>Articolul 34 la anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 34 Spații verzi și plantate Obligativitatea menținerii sau creării de spații verzi și plantate va fi detaliată în regulamentele locale aferente documentațiilor de urbanism, în funcție de destinația și de capacitatea construcțiilor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 6 la prezentul regulament, și va fi re-spectată în procesul de autorizare.”	
38.	<b>Art. 35: Împrejmuiri</b> (1) În condițiile prezentului regulament, este permisă autorizarea următoarelor categorii de împrejmuiri: a) împrejmuiri opace, necesare pentru protecția împotriva intruziunilor, separarea unor servicii funcționale, asigurarea protecției vizuale; b) împrejmuiri transparente, decorative sau gard viu, necesare delimitării parcelelor aferente clădirilor și/sau integrării clădirilor în caracterul străzilor sau al ansamblurilor urbanistice.	<b>Alineatul 1 al articolului 35 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 35 Împrejmuiri (1) În condițiile prezentului regulament, este permisă autorizarea următoarelor categorii de împrejmuiri, în conformitate cu specificul local: a) împrejmuiri opace, necesare pentru protecția împotriva intruziunilor, separarea unor servicii funcționale, asigurarea protecției vizuale; b) împrejmuiri transparente, decorative sau gard viu, necesare delimitării parcelelor aferente clădirilor.”	
39.	<b>Art. 36: Autorizarea directă</b> (2) Până la aprobarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism, autorizarea executării construcțiilor se va face numai în condițiile stabilite de prezentul regulament.	<b>Alineatul (2) al articolului 36 al anexei nr. 1 se abrogă.</b>	
40.	<b>Art. 37: Destinația unui teren sau a unei construcții</b> În sensul prezentului regulament, prin destinația unui teren sau a unei construcții se înțelege modul de	<b>Articolul 37 al anexei nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 37 Destinația unui teren sau a unei construcții (1) În sensul prezentului regulament, prin destinația și funcțiunea unui imobil se înțelege modul de utilizare a acestuia,	

	utilizare a acestora, conform funcțiunii prevăzute în reglementările cuprinse în planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate conform legii.	conform funcțiunii stabilite prin reglementările cuprinse în planurile de urbanism aprobate conform legii. (2) Categoria de folosință curți construcții prevăzută de legislația privind fondul funciar, nu este echivalentă cu destinația imobilului și cu funcțiunile urbanistice permise.”																																		
41.	<b>Art. 38: Organele administrației publice competente</b> Organele administrației publice competente la care se face trimitere în prezentul regulament, pentru a da avize în procedura de eliberare a autorizațiilor, se determină periodic, în funcție de organizarea concretă a administrației publice, prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului administrației publice.	<b>Articolul 38 al anexei nr. 1 se abrogă.</b>																																		
42.	<b>ANEXA nr. 1: AMPLASAREA construcțiilor, în funcție de destinația acestora, în cadrul localității</b>  1.1.- Construcții administrative 1.1.1.- Sediul Parlamentului 1.1.2.- Sediul Președinției 1.1.3.- Sediul Guvernului 1.1.4.- Sediul Curții Supreme de Justiție 1.1.5.- Sediul Curții Constituționale 1.1.6.- Sediul Consiliului Legislativ 1.1.7.- Sedii de ministere Amplasament: capitala României, în zona centrală 1.1.8.- Sedii de prefecturi 1.1.9.- Sedii de servicii descentralizate în teritoriul ale ministerelor și ale altor organe de specialitate ale administrației publice centrale Amplasament: municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație 1.1.10. - Sedii de primării Amplasament: municipii, orașe sau comune, în zona centrală 1.1.11. - Sedii de partid - sediul central Amplasament: capitala României, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație - filiale Amplasament: municipii, orașe, reședințe de comună, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație	<b>Anexa nr. 1 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism, se înlocuiește după cum urmează:</b> <table border="1"> <tr> <td><b>1.1</b></td> <td><b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.1</b></td> <td>Sediul Parlamentului</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.2</b></td> <td>Sediul Președinției</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.3</b></td> <td>Sediul Guvernului</td> <td><b>Amplasament:</b> capitala României, în zona centrală.</td> </tr> <tr> <td><b>1.1.4</b></td> <td>Sediul Înaltei Curți de Casație și Justiție</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.5</b></td> <td>Sediul Curții Constituționale</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.6</b></td> <td>Sediul Consiliului Legislativ</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.7</b></td> <td>Sedii de ministere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>1.1.8</b></td> <td>Sedii de prefecturi</td> <td><b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.</td> </tr> <tr> <td><b>1.1.9</b></td> <td>Sedii de servicii descentralizate în teritoriul ale ministerelor și ale altor organe de specialitate ale administrației publice centrale</td> <td><b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.</td> </tr> <tr> <td><b>1.1.10</b></td> <td>Sedii de primării</td> <td><b>Amplasament:</b> municipii, orașe sau</td> </tr> </table>	<b>1.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b>		<b>1.1.1</b>	Sediul Parlamentului		<b>1.1.2</b>	Sediul Președinției		<b>1.1.3</b>	Sediul Guvernului	<b>Amplasament:</b> capitala României, în zona centrală.	<b>1.1.4</b>	Sediul Înaltei Curți de Casație și Justiție		<b>1.1.5</b>	Sediul Curții Constituționale		<b>1.1.6</b>	Sediul Consiliului Legislativ		<b>1.1.7</b>	Sedii de ministere		<b>1.1.8</b>	Sedii de prefecturi	<b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.	<b>1.1.9</b>	Sedii de servicii descentralizate în teritoriul ale ministerelor și ale altor organe de specialitate ale administrației publice centrale	<b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.	<b>1.1.10</b>	Sedii de primării	<b>Amplasament:</b> municipii, orașe sau	<b>Amendament: completarea punctului de 1.2.5 al Anexei nr. 1 la anexa nr. 1 , după cum urmează:</b>  „Se admite amplasarea la parterul locuințelor numai în condițiile asigurării izolării totale a aburului, mirosului, zgomotului și implementării măsurilor contra incendiilor.”  ***  <b>Amendament: eliminarea următoarei prevederi de la punctul 1.5.1 al Anexei nr. 1 la anexa nr. 1 (ref. învățământ preșcolar):</b> “Amplasament: în zonele rezidențiale, distanța maximă recomandată de parcurs 500 metri.”  <b>Motivare:</b> considerăm că această prevedere este ambiguă și impune o cerință excesivă, nefiind potrivită pentru regulamentul general de urbanism. Este susceptibilă de
<b>1.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b>																																			
<b>1.1.1</b>	Sediul Parlamentului																																			
<b>1.1.2</b>	Sediul Președinției																																			
<b>1.1.3</b>	Sediul Guvernului	<b>Amplasament:</b> capitala României, în zona centrală.																																		
<b>1.1.4</b>	Sediul Înaltei Curți de Casație și Justiție																																			
<b>1.1.5</b>	Sediul Curții Constituționale																																			
<b>1.1.6</b>	Sediul Consiliului Legislativ																																			
<b>1.1.7</b>	Sedii de ministere																																			
<b>1.1.8</b>	Sedii de prefecturi	<b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.																																		
<b>1.1.9</b>	Sedii de servicii descentralizate în teritoriul ale ministerelor și ale altor organe de specialitate ale administrației publice centrale	<b>Amplasament:</b> municipii reședință de județ, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație.																																		
<b>1.1.10</b>	Sedii de primării	<b>Amplasament:</b> municipii, orașe sau																																		

<p>1.1.12. - Sedii de sindicate, culte, fundații, organizații neguvernamentale, asociații, agenții, fonduri etc. Amplasament: municipii, orașe, reședințe de comună, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație</p> <p>1.1.13. - Sedii de birouri Amplasament: municipii, orașe, reședințe de comună, în zona centrală, pe principalele artere de circulație sau în zone de interes.</p> <p>1.2.- Construcții financiar-bancare 1.2.1.- Sediul Băncii Naționale a României - sediul central Amplasament: capitala României, în zona centrală Amplasament: sectoarele municipiului București, municipii reședință de județ, municipii, orașe, în zona centrală</p> <p>1.2.2.- Sedii de bănci - sediul central Amplasament: capitala României, municipii reședință de județ, în zona centrală - filiale Amplasament: sectoarele municipiului București, municipii și orașe, în zona centrală sau pe principalele artere de circulație</p> <p>1.2.3.- Sedii de societăți de asigurări (de bunuri, de persoane), burse de valori și mărfuri Amplasament: în zona centrală/de interes.</p> <p>1.3.- Construcții comerciale 1.3.1.- Comerț nealimentar Amplasament: în zonele de interes comercial</p> <p>1.3.2.- Magazin general Amplasament: în zona centrală/zona rezidențială/centrul de cartier - se va evita amplasarea în vecinătatea aeroporturilor sau a industriilor nocive</p> <p>1.3.3.- Supermagazin (supermarket) Amplasament: în zona centrală/zona rezidențială/centrul de cartier - se va evita amplasarea în vecinătatea aeroporturilor sau a industriilor nocive</p> <p>1.3.4.- Piața agroalimentară</p>			comune, în zona centrală.	<p>interpretări multiple. De ex: 500 de metri de parcurs față de ce?</p> <p>***</p> <p><b>Amendament:</b> eliminarea următoarei prevederi de la punctul 1.6.5 al Anexei nr. 1 la anexa nr. 1 (ref. creșe și creșe speciale): „Se recomandă amplasarea în zone de relief și cadru natural favorabil.”</p> <p><b>Motivare:</b> această prevedere poate conduce la interpretarea că în zonele centrale ale orașelor nu se pot construi creșe.</p> <p>***</p> <p><b>Amendament:</b> eliminarea următoarei prevederi de la punctele 1.7.1 - Complexuri sportive, 1.7.2 – Stadioane, 1.7.3 - Săli de antrenament pentru diferite sporturi, al Anexei nr. 1 la anexa nr. 1: “Amplasament: în zone verzi, nepoluate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.”</p> <p><b>Motivare:</b> considerăm această cerință ca fiind excesivă și neaplicabilă în foarte multe din localitățile existente.</p> <p>***</p> <p><b>Amendament:</b> eliminarea următoarei prevederi de la punctul</p>
	1.1.11	Sedii de birouri	<b>Amplasament:</b> în zone cu acces la transportul public sau în zone ce au acces la principalele artere de circulație.	
	1.2	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>		
	1.2.1	Comerț nealimentar	<b>Amplasament:</b> în zonele de interes comercial, în zona centrală/zona rezidențială/centrul de cartier/zone cu accesibilitate la transportul public și/sau la principalele artere de circulație.	
	1.2.2	Supermagazin (supermarket/hypermarket)	<b>Amplasament:</b> în zone cu accesibilitate la transportul public și/sau la principalele artere de circulație. • Se va evita amplasarea în zonele din jurul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.	
1.2.3	Piața agroalimentară	<b>Amplasament:</b> în zona de interes comercial sau minimum 40 m față de clădiri având alte		

<p>Amplasament: în zona de interes comercial sau minimum 40 m față de clădiri având alte funcțiuni decât cea comercială</p> <p>1.3.5.- Comerț alimentar</p> <p>Amplasament: în zona de interes comercial</p> <p>- se va evita amplasarea în zonele puternic poluate</p> <p>1.3.6.- Alimentație publică</p> <p>Amplasament: în zonele rezidențiale sau de interes comercial, în zonele turistice și de agrement</p> <p>- se admite amplasarea la parterul locuințelor numai în condițiile asigurării izolării totale a aburului, mirosului și zgomotului</p> <p>1.3.7.- Servicii</p> <p>Amplasament: în zona centrală, comercială, rezidențială sau de agrement</p> <p>- se interzice amplasarea atelierelor poluante în zona de locuit</p> <p>- se interzice amplasarea în zone industriale pentru alte servicii decât cele industriale</p> <p>1.3.8.- Autoservice</p> <p>Amplasament: la limita zonei industriale</p> <p>- se vor evita sursele de poluare chimică, posturile trafo și zonele de afluență a publicului.</p> <p>1.4.- Construcții de cult</p> <p>1.4.1.- Lăcașe de cult</p> <p>Amplasament: alăturarea de lăcașe de cult noi în incinta sau în vecinătatea monumentelor istorice se va face cu respectarea prevederilor legale</p> <p>1.4.2.- Mănăstiri</p> <p>1.4.3.- Schituri</p> <p>Amplasament: în afara localităților</p> <p>- extinderea mănăstirilor vechi - monumente istorice</p> <p>- se va face cu respectarea prevederilor legale</p> <p>1.4.4.- Cimitire</p> <p>Amplasament: la marginea localității</p> <p>- extinderea cimitirelor se face cu respectarea prevederilor legale.</p> <p>1.5.- Construcții de cultură</p> <p>1.5.1.- Expoziții</p> <p>1.5.2.- Muzee</p> <p>1.5.3.- Biblioteci</p> <p>1.5.4.- Cluburi</p>			funcțiuni decât cea comercială	<p><b>1.9 al Anexei nr. 1 la anexa nr. 1: “Amplasament: în zone nepoluante, bogat plantate.”</b></p> <p><b>Motivare:</b> considerăm că această prevedere poate conduce la interpretarea că nu mai este permis a se construi hoteluri, în centrul orașelor, ceea ce este nerezonabil.</p>
	1.2.4	Comerț alimentar	<p><b>Amplasament:</b> în zona de interes comercial.</p> <p>• <b>Se va evita amplasarea în zonele din jurul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.</b></p>	
	1.2.5	Alimentație publică	<p><b>Amplasament:</b> în zonele rezidențiale sau de interes comercial, în zonele turistice și de agrement.</p> <p>• <b><u>Se admite amplasarea la parterul locuințelor numai în condițiile asigurării izolării totale a aburului, mirosului, zgomotului și măsurilor contra incendiilor.</u></b></p>	
	1.2.6	Servicii	<p><b>Amplasament:</b> în zona centrală, comercială, rezidențială sau de agrement.</p> <p>• <b>Se interzice amplasarea atelierelor poluante în zona rezidențială.</b></p>	

<p>1.5.5.- Săli de reuniune  1.5.6.- Cazinouri  1.5.7.- Case de cultură  1.5.8.- Centre și complexe culturale  1.5.9.- Cinematografe  1.5.10. - Teatre dramatice, de comedie, de revistă, operă, operetă, de păpuși  1.5.11. - Săli polivalente  Amplasament: în zona destinată dotărilor pentru cultură, educație sau în zona verde  - este posibilă amplasarea în zona comercială, administrativă, religioasă sau de agrement  - se va evita amplasarea în vecinătatea unităților poluante  1.5.12. - Circ  Amplasament: în zona de agrement/zona verde.  1.6.- Construcții de învățământ  1.6.1.- Învățământ preșcolar (grădinițe)  Amplasament: în zonele rezidențiale, distanța maximă de parcurs 500 m  1.6.2.- Școli primare  1.6.3.- Școli gimnaziale  1.6.4.- Licee  1.6.5.- Școli postliceale  1.6.6.- Școli profesionale  Amplasament: în zonele și cartierele de locuit, distanța maximă de parcurs 1000 m  1.6.7.- Învățământ superior  Amplasament: în funcție de condițiile și exigențele profilului de învățământ.  1.7.- Construcții de sănătate  1.7.1.- Spital clinic universitar Amplasament: în campusurile universitare sau adiacent facultăților de profil  - se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrie nocive, trafic greu)  1.7.2.- Spital general (județean, orașenesc, comunal, cuplat sau nu cu dispensar policlinic)  1.7.3.- Spital de specialitate (maternitate, pediatrie, contagioși, oncologie, urgență, reumatologie, clinici particulare)</p>	<p><b>1.3</b>      <b>CONSTRUCȚII DE CULT</b></p>		
	<p><b>1.3.1</b></p>	Lăcașuri de cult	<p><b>Amplasament:</b>  alăturarea și construirea de lăcașuri de cult noi în incinta sau în vecinătatea monumentelor istorice se va face cu respectarea prevederilor legale  • <b>Se va evita amplasarea în vecinătatea unităților poluante.</b></p>
	<p><b>1.4</b></p>	<b>CONSTRUCȚII DE CULTURĂ</b>	<p><b>Amplasament:</b> în zona destinată dotărilor pentru cultură, educație, în zona comercială, administrativă, religioasă sau de agrement, în vecinătatea zonelor rezidențiale.  • <b>Se va evita amplasarea în vecinătatea unităților poluante.</b></p>
	<p><b>1.4.1</b></p>	Expoziții	
	<p><b>1.4.2</b></p>	Muzee	
	<p><b>1.4.3</b></p>	Biblioteci	
	<p><b>1.4.4</b></p>	Case de cultură	
	<p><b>1.4.5</b></p>	Centre și complexe culturale	
	<p><b>1.4.6</b></p>	Teatre dramatice, de comedie, de revistă, operă, operetă, de păpuși	
	<p><b>1.4.7</b></p>	Săli polivalente	
	<p><b>1.5</b></p>	<b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b>	
	<p><b>1.5.1</b></p>	Învățământ preșcolar (grădinițe publice )	<p><b>Amplasament:</b> în zonele rezidențiale, distanța maximă recomandată de parcurs 500 metri.</p>
	<p><b>1.5.2</b></p>	Școli primare	<p><b>Amplasament:</b> în funcție de condițiile și exigențele profilului de învățământ.</p>
	<p><b>1.5.3</b></p>	Școli gimnaziale	
	<p><b>1.5.4</b></p>	Licee	
<p><b>1.5.5</b></p>	Școli postliceale		
<p><b>1.5.6</b></p>	Școli profesionale		
<p><b>1.5.7</b></p>	Învățământ superior		



<p>Amplasament: în zona destinată dotărilor pentru sănătate, în funcție de profilul spitalului</p> <p>- se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu)</p> <p>1.7.4.- Asistență de specialitate (boli cronice, handicapați, recuperări funcționale, centre psihiatrice)</p> <p>Amplasament: în zone extraorășenești, în zone în care formele de relief și vegetația permit crearea de zone verzi (parcuri, grădini etc.)</p> <p>- se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu)</p> <p>1.7.5.- Dispensar policlinic [(gr. 1, 2, 3) 600, 1.200, 2.400 consultații/zi]</p> <p>Amplasament: independent sau în cadrul unor construcții pentru sănătate/locuințe</p> <p>1.7.6.- Dispensar urban (cu 2-4 circumscripții independente sau cuplate cu staționar, casă de nașteri, farmacie)</p> <p>1.7.7.- Dispensar rural (cu 2-4 circumscripții independente sau cuplate cu staționar, casă de nașteri, farmacie)</p> <p>Amplasament: independent sau în cadrul unor construcții pentru sănătate/locuințe</p> <p>- se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu)</p> <p>1.7.8.- Alte unități (centre de recoltare sânge, medicină preventivă, stații de salvare, farmacii)</p> <p>Amplasament: în cadrul unor construcții pentru sănătate sau independent, în funcție de profilul unității</p> <p>1.7.9.- Creșe și creșe speciale pentru copii (cu 1, 2 ... , n grupe)</p> <p>Amplasament: în cadrul unor construcții publice/locuințe</p> <p>- se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu)</p> <p>- se recomandă amplasarea în zone de relief și cadru natural favorabil</p> <p>1.7.10. - Leagăn de copii Amplasament: în general în zone extraorășenești</p>	<p><b>1.6</b></p> <p><b>CONSTRUCȚII DE SĂNĂTATE</b></p>		
	<p><b>1.6.1</b></p> <p>Spital clinic universitar</p>	<p><b>Amplasament:</b> în campusurile universitare sau adiacent facultăților de profil.</p> <p>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></p>	
	<p><b>1.6.2</b></p> <p>Spital general (județean, orășenesc, comunal, cuplat sau nu cu dispensar policlinic)</p>	<p><b>Amplasament:</b> în zona destinată dotărilor pentru sănătate, sau în zone cu funcțiuni compatibile, în funcție de profilul spitalului.</p> <p>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></p>	
	<p><b>1.6.3</b></p> <p>Spital de specialitate (maternitate, pediatrie, contagioși, oncologie, urgență, reumatologie, clinici particulare)</p>	<p><b>Amplasament:</b> în zone în care formele de relief și vegetația permit crearea de zone verzi (parcuri, grădini etc.)</p> <p>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></p>	
	<p><b>1.6.4</b></p> <p>Asistență de specialitate (boli cronice, recuperări funcționale, centre psihiatrice, etc.).</p>	<p><b>Amplasament:</b> în zone în care formele de relief și vegetația permit crearea de zone verzi (parcuri, grădini etc.)</p> <p>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></p>	
	<p><b>1.6.5</b></p> <p>Creșe și creșe speciale pentru copii</p>	<p><b>Amplasament:</b> în cadrul sau în vecinătatea unor construcții publice/locuințe.</p>	

<p>- se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</p> <p>1.8.- Construcții și amenajări sportive</p> <p>1.8.1.- Complexuri sportive</p> <p>1.8.2.- Stadioane</p> <p>1.8.3.- Săli de antrenament pentru diferite sporturi</p> <p>Amplasament: în zone verzi, nepoluate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă</p> <p>1.8.4.- Săli de competiții sportive (specializate sau polivalente)</p> <p>1.8.5.- Patinoare artificiale</p> <p>Amplasament: de preferință în zonele rezidențiale sau în vecinătatea complexurilor sportive și de agrement</p> <p>1.8.6.- Poligoane pentru tir</p> <p>1.8.7.- Popicării</p> <p>Amplasament: în zone nepoluate, bogat plantate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.</p> <p>1.9.- Construcții de agrement</p> <p>1.9.1.- Locuri de joacă pentru copii</p> <p>Amplasament: în cadrul zonei de locuit</p> <p>- se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de zgomote puternice și de vibrații (aeroporturi, zone industriale, artere de trafic greu)</p> <p>1.9.2.- Parcuri</p> <p>1.9.3.- Scururi</p> <p>Amplasament: se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor producătoare de zgomote puternice și de vibrații (aeroporturi, zone industriale, artere de trafic greu).</p> <p>1.10.- Construcții de turism</p> <p>1.10.1. - Hotel *---*****</p> <p>1.10.2. - Hotel-apartament *---*****</p> <p>1.10.3. - Motel *---**</p> <p>1.10.4. - Vile **---*****</p> <p>Amplasament: în zone nepoluate, bogat plantate</p> <p>- se pot amplasa și în vecinătatea altor dotări turistice</p> <p>- se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de poluare (zone industriale, artere de trafic greu)</p> <p>1.10.5. - Bungalouri *---***</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="853 100 958 411"></td> <td data-bbox="958 100 1301 411"></td> <td data-bbox="1301 100 1646 411"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></li> <li>• <b><u>Se recomandă amplasarea în zone de relief și cadru natural favorabil.</u></b></li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 411 958 475"><b>1.7</b></td> <td data-bbox="958 411 1301 475"><b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b></td> <td data-bbox="1301 411 1646 475"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 475 958 507"><b>1.7.1</b></td> <td data-bbox="958 475 1301 507">Complexuri sportive</td> <td data-bbox="1301 475 1646 507" rowspan="3"><b>Amplasament:</b> în zone verzi, nepoluate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 507 958 539"><b>1.7.2</b></td> <td data-bbox="958 507 1301 539">Stadioane</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 539 958 627"><b>1.7.3</b></td> <td data-bbox="958 539 1301 627">Săli de antrenament pentru diferite sporturi</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 627 958 842"><b>1.7.4</b></td> <td data-bbox="958 627 1301 842">Săli de competiții sportive (specializate sau polivalente)</td> <td data-bbox="1301 627 1646 842"><b>Amplasament:</b> de preferință în zonele rezidențiale sau în vecinătatea complexurilor sportive și de agrement</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 842 958 1034"><b>1.7.5</b></td> <td data-bbox="958 842 1301 1034">Poligoane pentru tir</td> <td data-bbox="1301 842 1646 1034"><b>Amplasament:</b> în zone nepoluate, bogat plantate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 1034 958 1098"><b>1.8</b></td> <td data-bbox="958 1034 1301 1098"><b>CONSTRUCȚII DE AGREMENT</b></td> <td data-bbox="1301 1034 1646 1098"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 1098 958 1385"><b>1.8.1</b></td> <td data-bbox="958 1098 1301 1385">Locuri de joacă pentru copii</td> <td data-bbox="1301 1098 1646 1385"><b>Amplasament:</b> adiacent zonelor rezidențiale.  <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de zgomote puternice și de vibrații (aeroporturi, zone</b></li> </ul> </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></li> <li>• <b><u>Se recomandă amplasarea în zone de relief și cadru natural favorabil.</u></b></li> </ul>	<b>1.7</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b>		<b>1.7.1</b>	Complexuri sportive	<b>Amplasament:</b> în zone verzi, nepoluate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.	<b>1.7.2</b>	Stadioane	<b>1.7.3</b>	Săli de antrenament pentru diferite sporturi	<b>1.7.4</b>	Săli de competiții sportive (specializate sau polivalente)	<b>Amplasament:</b> de preferință în zonele rezidențiale sau în vecinătatea complexurilor sportive și de agrement	<b>1.7.5</b>	Poligoane pentru tir	<b>Amplasament:</b> în zone nepoluate, bogat plantate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.	<b>1.8</b>	<b>CONSTRUCȚII DE AGREMENT</b>		<b>1.8.1</b>	Locuri de joacă pentru copii	<b>Amplasament:</b> adiacent zonelor rezidențiale. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de zgomote puternice și de vibrații (aeroporturi, zone</b></li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se interzice amplasarea în vecinătatea surselor de poluare (aeroport, industrii nocive, trafic greu).</b></li> <li>• <b><u>Se recomandă amplasarea în zone de relief și cadru natural favorabil.</u></b></li> </ul>																									
<b>1.7</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b>																										
<b>1.7.1</b>	Complexuri sportive	<b>Amplasament:</b> în zone verzi, nepoluate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.																									
<b>1.7.2</b>	Stadioane																										
<b>1.7.3</b>	Săli de antrenament pentru diferite sporturi																										
<b>1.7.4</b>	Săli de competiții sportive (specializate sau polivalente)	<b>Amplasament:</b> de preferință în zonele rezidențiale sau în vecinătatea complexurilor sportive și de agrement																									
<b>1.7.5</b>	Poligoane pentru tir	<b>Amplasament:</b> în zone nepoluate, bogat plantate, și pe cât posibil în vecinătatea unor cursuri sau oglinzi de apă.																									
<b>1.8</b>	<b>CONSTRUCȚII DE AGREMENT</b>																										
<b>1.8.1</b>	Locuri de joacă pentru copii	<b>Amplasament:</b> adiacent zonelor rezidențiale. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de zgomote puternice și de vibrații (aeroporturi, zone</b></li> </ul>																									

<p>Amplasament: în perimetrul campingurilor, satelor de vacanță sau ca spații complementare unităților hoteliere</p> <p>1.10.6. - Cabane categoria *---*** Amplasament: în zone montane, rezervații naturale, în apropierea stațiilor balneare sau a altor obiective de interes turistic</p> <p>1.10.7. - Campinguri *---**** 1.10.8. - Sate de vacanță **---*** Amplasament: în locuri pitorești, cu microclimat favorabil, ferite de zgomot sau de alte surse de poluare, precum și de orice alte elemente care ar putea pune în pericol securitatea turiștilor (linii de înaltă tensiune, terenuri sub nivelul mării, zone inundabile).</p> <p>1.11.- Construcții de locuințe Amplasament: se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor producătoare de noxe, zgomote puternice și vibrații (aeropot, zone industriale, artere de trafic greu).</p>			<b>industriale, artere de trafic greu).</b>	
	<b>1.8.2</b>	Parcuri	<b>Amplasament:</b> se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor producătoare de zgomote puternice și de vibrații (aeropoturi, zone industriale, artere de trafic greu).	
	<b>1.8.3</b>	Scururi		
	<b>1.9</b>	<b>CONSTRUCȚII DE TURISM</b>	<b>Amplasament:</b> în zone nepoluante, bogat plantate. • Se pot amplasa și în vecinătatea altor dotări turistice. • Se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de poluare (zone industriale, artere de trafic greu).	
	<b>1.9.1</b>	Hotel * _ ****		
	<b>1.9.2</b>	Hotel-apartament * _ ****		
	<b>1.9.3</b>	Motel * _ **		
	<b>1.9.4</b>	Vile ** _ ****		
	<b>1.9.5</b>	Bungalouri * _ ***		
	<b>1.9.6</b>	Cabane categoria * _ ***		
<b>1.9.7</b>	Campinguri * _ ****			
<b>1.9.8</b>	Sate de vacanță ** _ ***			

				pune în pericol securitatea turiștilor (linii de înaltă tensiune, terenuri sub nivelul mării, zone inundabile).	
		1.10	<b>CONSTRUCȚII DE LOCUINȚE</b>	<b>Amplasament:</b> se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor producătoare de noxe, zgomote puternice și vibrații (aeroport, zone industriale, artere de trafic greu).	
		1.11.	<b>CONSTRUCȚII INDUSTRIALE</b>	<p><b>Amplasament:</b> se vor evita amplasamentele în vecinătatea zonelor rezidențiale, construcțiilor de învățământ, sănătate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru construcțiile industriale nepoluante, se acceptă amplasarea în interiorul intravilanului existent.</li> <li>- Pentru construcțiile industriale poluante se vor respecta zonele de protecție reglementate prin legislația specifică.”</li> </ul>	

43.	<p><b>ANEXA nr. 2: PROCENTUL de ocupare a terenurilor</b></p> <p>Procentul maxim de ocupare a terenurilor se stabilește în funcție de destinația zonei în care urmează să fie amplasată construcția și de condițiile de amplasare în cadrul terenului, după cum urmează:</p> <p>2.1.- Destinația zonei în care urmează să fie amplasată construcția:</p> <p>2.1.1.- Zone centrale - 80%</p> <p>2.1.2.- Zone comerciale - 85%</p> <p>2.1.3.- Zone mixte - 70%</p> <p>2.1.4.- Zone rurale - 30%</p> <p>2.1.5.- Zone rezidențiale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zonă exclusiv rezidențială cu locuințe P, P+1, P+2 - 35%</li> <li>- zonă rezidențială cu clădiri cu mai mult de 3 niveluri - 20%</li> <li>- zonă predominant rezidențială (locuințe cu dotări aferente) - 40%</li> </ul> <p>2.1.6.- Zone industriale - pentru cele existente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu este prevăzut un procent maxim de ocupare a terenului</li> <li>- pentru cele propuse</li> <li>- procentul maxim de ocupare a terenului se stabilește prin studiu de fezabilitate</li> </ul> <p>2.1.7.- Zone de recreere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu este prevăzut un grad maxim de ocupare a terenului.</li> </ul> <p>2.2.- Condiții de amplasare în cadrul terenului</p> <p>2.2.1.- Construcții de cultură și alte construcții ce cuprind săli de reuniuni</p> <p>Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament, la pct. 1.5.5, 1.5.7-1.5.12, 1.8.1, 1.8.2, 1.8.4, 1.8.5, având un număr de minimum 200 de locuri, se va prevedea un spațiu amenajat, exterior construcției, cu o suprafață de 0,6 m2/loc, în afara spațiului destinat circulației publice. La aceasta se va adăuga suprafața necesară spațiilor verzi și</p>	<p><b>Anexa nr. 2 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism, se înlocuiește după cum urmează:</b></p> <p>Anexa nr. 2 la regulamentul general de urbanism  <b>PROCENTUL DE OCUPARE A TERENURILOR</b>  Procentul maxim de ocupare a terenurilor se stabilește în funcție de specificul arhitectural, urbanistic, topografia și destinația zonei în care urmează să fie amplasată construcția, precum și de condițiile de amplasare în teren, după cum urmează:</p> <table border="1" data-bbox="851 379 1624 1372"> <tr> <td><b>2.1</b></td> <td><b>DESTINAȚIA ZONEI ÎN CARE URMEAZĂ SĂ FIE AMPLASATĂ CONSTRUCȚIA:</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>2.1.1</b></td> <td><b>Zone centrale</b></td> <td>Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 80%</b></td> </tr> <tr> <td><b>2.1.2</b></td> <td><b>Zone comerciale</b></td> <td>Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 85%</b></td> </tr> <tr> <td><b>2.1.3</b></td> <td><b>Zone mixte</b></td> <td>Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 70%</b></td> </tr> <tr> <td><b>2.1.4</b></td> <td><b>Zone rezidențiale</b></td> <td>Procentul de ocupare a terenurilor pentru <b>zona exclusiv rezidențială cu locuințe P, P+1, P+2: 35%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zona rezidențială cu clădiri cu mai mult de 3 niveluri: <b>40%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zonă predominant rezidențială (locuințe cu dotări aferente): <b>40%</b>.</td> </tr> <tr> <td><b>2.1.5</b></td> <td><b>Zone industriale</b></td> <td>Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale existente: <b>se va respecta procentul de ocupare actual al parcelei/platformei.</b> Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale propuse: <b>60%</b></td> </tr> <tr> <td><b>2.1.6</b></td> <td><b>Zone de recreere</b></td> <td>Procentul maxim de ocupare a terenului se stabilește prin</td> </tr> </table>	<b>2.1</b>	<b>DESTINAȚIA ZONEI ÎN CARE URMEAZĂ SĂ FIE AMPLASATĂ CONSTRUCȚIA:</b>		<b>2.1.1</b>	<b>Zone centrale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 80%</b>	<b>2.1.2</b>	<b>Zone comerciale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 85%</b>	<b>2.1.3</b>	<b>Zone mixte</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 70%</b>	<b>2.1.4</b>	<b>Zone rezidențiale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor pentru <b>zona exclusiv rezidențială cu locuințe P, P+1, P+2: 35%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zona rezidențială cu clădiri cu mai mult de 3 niveluri: <b>40%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zonă predominant rezidențială (locuințe cu dotări aferente): <b>40%</b> .	<b>2.1.5</b>	<b>Zone industriale</b>	Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale existente: <b>se va respecta procentul de ocupare actual al parcelei/platformei.</b> Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale propuse: <b>60%</b>	<b>2.1.6</b>	<b>Zone de recreere</b>	Procentul maxim de ocupare a terenului se stabilește prin	
<b>2.1</b>	<b>DESTINAȚIA ZONEI ÎN CARE URMEAZĂ SĂ FIE AMPLASATĂ CONSTRUCȚIA:</b>																							
<b>2.1.1</b>	<b>Zone centrale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 80%</b>																						
<b>2.1.2</b>	<b>Zone comerciale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 85%</b>																						
<b>2.1.3</b>	<b>Zone mixte</b>	Procentul de ocupare a terenurilor: <b>maxim 70%</b>																						
<b>2.1.4</b>	<b>Zone rezidențiale</b>	Procentul de ocupare a terenurilor pentru <b>zona exclusiv rezidențială cu locuințe P, P+1, P+2: 35%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zona rezidențială cu clădiri cu mai mult de 3 niveluri: <b>40%</b> Procentul de ocupare a terenurilor pentru zonă predominant rezidențială (locuințe cu dotări aferente): <b>40%</b> .																						
<b>2.1.5</b>	<b>Zone industriale</b>	Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale existente: <b>se va respecta procentul de ocupare actual al parcelei/platformei.</b> Procentul maxim de ocupare a terenului pentru zonele industriale propuse: <b>60%</b>																						
<b>2.1.6</b>	<b>Zone de recreere</b>	Procentul maxim de ocupare a terenului se stabilește prin																						

<p>plantațiilor, dimensionată conform anexei nr. 6 la prezentul regulament.</p> <p><b>2.2.2.- Construcții de învățământ</b> Amplasament organizat în patru zone, dimensionate în funcție de capacitatea unității de învățământ, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zona ocupată de construcție;</li> <li>- zona curții de recreație, de regulă asfaltată;</li> <li>- zona terenurilor și instalațiilor sportive;</li> <li>- zonă verde, inclusiv grădină de flori.</li> </ul> <p>Pentru învățământul preșcolar (grădinițe) se va asigura o suprafață minimă de teren de 22 m<sup>2</sup>/copil, iar pentru școli primare, gimnaziale, licee, școli postliceale și școli profesionale, o suprafață minimă de 20 m<sup>2</sup>/elev.</p> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului se va referi la toate cele patru zone menționate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25% teren ocupat de construcții</li> <li>- 75% teren amenajat (curte recreație și amenajări sportive, zonă verde, grădină de flori) din terenul total.</li> </ul> <p><b>2.2.3.- Construcții de sănătate</b> Amplasament organizat în trei zone, dimensionate în funcție de capacitatea construcției, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zona ocupată de construcții;</li> <li>- zona accese, alei, parcaje;</li> <li>- zona verde, cu rol decorativ și de protecție.</li> </ul> <p>Capacitatea construcțiilor cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.5-1.7.7 se stabilește pe baza populației arondate pentru care se acordă în medie 7,5 consultații pe an de locuitor, pentru un număr de 280 de zile lucrătoare.</p> <p>Suprafața minimă a terenului care va cuprinde cele trei zone funcționale este de 5 m<sup>2</sup>/consultație.</p> <p>Se recomandă organizarea unei incinte împrejmuite la clădirile independente.</p> <p>Pentru construcțiile de creșe și creșe speciale amplasamentul trebuie să asigure o suprafață de minimum 25 m<sup>2</sup>/copil pentru creșe și de 40 m<sup>2</sup>/copil pentru creșele speciale organizate în patru zone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zona ocupată de construcții;</li> </ul>			documentații de urbanism, în funcție de tipologia activității propuse.	
	<b>2.2</b>	<b>CONDIȚII DE AMPLASARE ÎN CADRUL TERENULUI</b>		
	<b>2.2.1</b>	<b>Construcții de cultură și alte construcții ce cuprind săli de reuniuni</b>		Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament, la pct. 1.4.4 - 1.4.7, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.4 având un număr de minimum 200 de locuri, se va prevedea un spațiu amenajat, exterior construcției, cu o suprafață de 0,6 m <sup>2</sup> /locuitor, în afara spațiului destinat circulației publice. La aceasta se va adăuga suprafața necesară spațiilor verzi și plantațiilor, dimensionată conform anexei nr. 6 la prezentul regulament.
<b>2.2.2</b>	<b>Construcții de învățământ</b>		Amplasament organizat în patru zone, dimensionate în funcție de capacitatea unității de învățământ, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zona ocupată de construcție;</li> <li>▪ zona curții de recreație;</li> <li>▪ zona terenurilor și instalațiilor sportive;</li> <li>▪ zonă verde, inclusiv grădină de flori.</li> </ul> <p>Pentru învățământul preșcolar (grădinițe) se va asigura o suprafață minimă de teren de 20 m<sup>2</sup>/copil, iar pentru școli primare, gimnaziale, licee, școli postliceale și școli profesionale, o suprafață minimă de 20 m<sup>2</sup>/elev.</p> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului se va referi la toate cele patru zone menționate:</p>	

<p>- zona ocupată de spații de joacă (nisip, bazin, plajă, gazon);</p> <p>- zona pentru spațiu tehnico-gospodăresc;</p> <p>- zona verde de parc și alei.</p> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului pentru construcții va fi de 20%.</p> <p>2.2.4.- Construcții și amenajări sportive</p> <p>Pentru construcțiile și amenajările sportive cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.8.1-1.8.5, amplasamentul trebuie să permită organizarea în trei zone funcționale, dimensionate conform capacității construcției:</p> <p>- zona pentru construcții;</p> <p>- zona pentru spații verzi;</p> <p>- zona pentru alei, drumuri și parcaje.</p> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului va fi de:</p> <p>- 50% pentru construcții și amenajări sportive;</p> <p>- 20% pentru alei, drumuri și parcaje;</p> <p>- 30% pentru spații verzi.</p> <p>2.2.5.- Construcțiile și amenajările cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5.1-1.5.3, 1.7.8-1.7.10, 1.9, 1.10 și 1.11 vor respecta condițiile specifice date de destinația zonei în care urmează să fie amplasate.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>40%</b> teren ocupat de construcții;</li> <li>▪ <b>60%</b> teren amenajat (curte recreație și amenajări sportive, zonă verde, grădină de flori) din terenul total.</li> </ul>	
	<b>2.2.3</b>	<b>Construcții de sănătate</b>	<p>Amplasament organizat în trei zone, dimensionate în funcție de capacitatea construcției, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zona ocupată de construcții;</li> <li>▪ zona accese, alei, parcaje;</li> <li>▪ zona verde, cu rol de protecție și decorativ.</li> </ul> <p>Se recomandă organizarea unei incinte împrejmuite la clădirile independente.</p> <p>Pentru construcțiile de creșe și creșe speciale amplasamentul trebuie să asigure o suprafață de minimum 20 m<sup>2</sup>/copil pentru creșe și de 40 m<sup>2</sup>/copil pentru creșele speciale organizate în patru zone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zona ocupată de construcții;</li> <li>▪ zona ocupată de spații de joacă;</li> <li>▪ zona pentru spațiu tehnico-gospodăresc;</li> <li>▪ zona verde de parc și alei.</li> </ul> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului pentru construcții de creșe și creșe speciale va fi de <b>50%</b>.</p>	
	<b>2.2.4</b>	<b>Construcții și amenajări sportive</b>	<p>Pentru construcțiile și amenajările sportive cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1 - 1.7.4, amplasamentul trebuie să permită organizarea în trei zone</p>	

			<p>funcționale, dimensionate conform capacității construcției:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zona pentru construcții;</li> <li>▪ zona pentru spații verzi;</li> <li>▪ zona pentru alei, drumuri și parcaje.</li> </ul> <p>Procentul maxim de ocupare a terenului va fi de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>50%</b> pentru construcții și amenajări sportive;</li> <li>▪ <b>20%</b> pentru alei, drumuri și parcaje;</li> <li>▪ <b>30%</b> pentru spații verzi.</li> </ul>	
		<p><b>2.2.5</b> Construcțiile și amenajările sportive cuprinse în anexa nr. 1 la regulament vor respecta condițiile specifice date de destinația zonei în care urmează să fie amplasate.</p>		
		<p>În zonele rurale, pentru păstrarea caracterului și a modului de ocupare a terenului, procentul de ocupare a terenului este cu cel puțin 20% mai mic la toate categoriile de funcțiuni, cu excepția localităților rurale aflate în zonele metropolitane constituite conform legii, în cadrul cărora procentul de ocupare a terenului este cu cel puțin 10% mai mic față de procentele stabilite în prezenta anexă.”</p>		



44.	<p><b>ANEXA nr. 3: ORIENTAREA construcțiilor față de punctele cardinale</b></p> <p>3.1.- Construcții administrative și financiar-bancare Pentru toate categoriile de construcții administrative și financiar-bancare se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.</p> <p>3.2.- Construcții comerciale Pentru toate categoriile de construcții comerciale se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor. Se recomandă orientarea nord a depozitelor, atelierelor de lucru, bucătărilor și a spațiilor de preparare.</p> <p>3.3.- Construcții de cult Condițiile de orientare sunt date de specificul culturii.</p> <p>3.4.- Construcții de cultură 3.4.1.- Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.1-1.5.3 și 1.5.8 vor avea spațiile de lectură și sălile de expunere orientate nord, nord-est, nord-vest.</p> <p>Acolo unde încadrarea în zonă nu permite o astfel de orientare a sălilor de lectură și a sălilor de expunere, rezolvările de fațadă vor evita însorirea.</p> <p>3.4.2.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.9-1.5.12 nu se impun condiții de orientare față de punctele cardinale.</p> <p>3.5.- Construcții de învățământ Pentru toate categoriile de construcții de învățământ, orientarea sălilor de clasă va fi sud, sud-est, sud-vest. Bibliotecile, sălile de ateliere și laboratoare se vor orienta nord. Terenurile de sport vor avea latura lungă orientată nord-sud.</p> <p>3.6.- Construcții de sănătate 3.6.1.- Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1-1.7.4 vor avea: - saloanele și rezervele orientate sud, sud-est, sud-vest;</p>	<p><b>Anexa nr. 3 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism, se înlocuiește după cum urmează: “Anexa nr. 3 la regulamentul general de urbanism</b></p> <p><b>ORIENTAREA CONSTRUCȚIILOR FAȚĂ DE PUNCTELE CARDINALE</b></p> <table border="1" data-bbox="853 316 1621 1374"> <tr> <td data-bbox="853 316 927 504">3.1</td> <td data-bbox="927 316 1216 504"><b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE ȘI FINANCIAR-BANCARE</b></td> <td data-bbox="1216 316 1621 504"><u>Pentru toate categoriile de construcții administrative și financiar-bancare se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 504 927 810">3.2</td> <td data-bbox="927 504 1216 810"><b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b></td> <td data-bbox="1216 504 1621 810">Pentru toate categoriile de construcții comerciale se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor. Se recomandă orientarea nord a depozitelor, atelierelor de lucru, bucătărilor și a spațiilor de preparare.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 810 927 874">3.3</td> <td data-bbox="927 810 1216 874"><b>CONSTRUCȚII DE CULT</b></td> <td data-bbox="1216 810 1621 874">Condițiile de orientare sunt date de specificul culturii.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 874 927 938">3.4</td> <td data-bbox="927 874 1216 938"><b>CONSTRUCȚII DE CULTURĂ</b></td> <td data-bbox="1216 874 1621 938"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 938 927 1187">3.4.1</td> <td data-bbox="927 938 1216 1187">Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.1 - 1.5.3 și 1.5.8</td> <td data-bbox="1216 938 1621 1187">Vor avea spațiile de lectură și sălile de expunere orientate nord, nord-est, nord-vest. Acolo unde încadrarea în zonă nu permite o astfel de orientare a sălilor de lectură și a sălilor de expunere, rezolvările de fațadă vor evita însorirea.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 1187 927 1315">3.4.2</td> <td data-bbox="927 1187 1216 1315">Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.9 - 1.5.12</td> <td data-bbox="1216 1187 1621 1315">Nu se impun condiții de orientare față de punctele cardinale.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="853 1315 927 1374">3.5</td> <td data-bbox="927 1315 1216 1374"><b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b></td> <td data-bbox="1216 1315 1621 1374">Pentru toate categoriile de construcții de învățământ,</td> </tr> </table>	3.1	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE ȘI FINANCIAR-BANCARE</b>	<u>Pentru toate categoriile de construcții administrative și financiar-bancare se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.</u>	3.2	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>	Pentru toate categoriile de construcții comerciale se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor. Se recomandă orientarea nord a depozitelor, atelierelor de lucru, bucătărilor și a spațiilor de preparare.	3.3	<b>CONSTRUCȚII DE CULT</b>	Condițiile de orientare sunt date de specificul culturii.	3.4	<b>CONSTRUCȚII DE CULTURĂ</b>		3.4.1	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.1 - 1.5.3 și 1.5.8	Vor avea spațiile de lectură și sălile de expunere orientate nord, nord-est, nord-vest. Acolo unde încadrarea în zonă nu permite o astfel de orientare a sălilor de lectură și a sălilor de expunere, rezolvările de fațadă vor evita însorirea.	3.4.2	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.9 - 1.5.12	Nu se impun condiții de orientare față de punctele cardinale.	3.5	<b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b>	Pentru toate categoriile de construcții de învățământ,	<p><b>Amendament:</b></p> <p>- <b>eliminarea următoarei prevederi de la punctul 3.1 din Anexa nr. 3 la anexa nr. 1:</b> “Pentru toate categoriile de construcții administrative și financiar-bancare se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.”</p> <p>- <b>eliminarea următoarei prevederi de la punctul 3.9 din Anexa nr. 3 la anexa nr. 1:</b> “Pentru toate categoriile de construcții de turism se recomandă orientarea nord a spațiilor tehnice și a anexelor.”</p> <p>- <b>eliminarea următoarei prevederi de la punctul 3.10 din Anexa nr. 3 la anexa nr. 1:</b> “Se recomandă evitarea orientării spre nord a dormitoarelor.”</p> <p><b>Motivare:</b> considerăm aceste recomandări ca fiind excesive și imposibil de aplicat. Nu este oportună includerea unor astfel de recomandări în regulamentul general de urbanism, întrucât acesta nu poate ține seama de specificul amplasamentului, al punctelor de interes, al orientărilor, al gradului specific de însorire, etc.</p>
3.1	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE ȘI FINANCIAR-BANCARE</b>	<u>Pentru toate categoriile de construcții administrative și financiar-bancare se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.</u>																						
3.2	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>	Pentru toate categoriile de construcții comerciale se recomandă orientarea, astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor. Se recomandă orientarea nord a depozitelor, atelierelor de lucru, bucătărilor și a spațiilor de preparare.																						
3.3	<b>CONSTRUCȚII DE CULT</b>	Condițiile de orientare sunt date de specificul culturii.																						
3.4	<b>CONSTRUCȚII DE CULTURĂ</b>																							
3.4.1	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.1 - 1.5.3 și 1.5.8	Vor avea spațiile de lectură și sălile de expunere orientate nord, nord-est, nord-vest. Acolo unde încadrarea în zonă nu permite o astfel de orientare a sălilor de lectură și a sălilor de expunere, rezolvările de fațadă vor evita însorirea.																						
3.4.2	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.9 - 1.5.12	Nu se impun condiții de orientare față de punctele cardinale.																						
3.5	<b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b>	Pentru toate categoriile de construcții de învățământ,																						

<p>- laboratoarele și serviciile tehnice medicale orientate nord;  - cabinetele vor fi orientate sud, sud-est.  3.6.2.- Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.5-1.7.8 vor avea aceeași orientare pentru cabinete, laboratoare și servicii tehnice.  3.6.3.- Dormitoarele și spațiile de joacă din creșe, creșe speciale și leagăne de copii vor fi orientate sud, sud-est, sud-vest.  3.7.- Construcții și amenajări sportive  Vor fi luate măsuri de protecție împotriva însoririi excesive:  - copertine deasupra gradinelor pentru spectatori, în cazul stadioanelor sau al terenurilor pentru competiții;  - plantații de arbori și arbuști cât mai uniforme ca densitate și înălțime, pe toate laturile terenurilor pentru antrenamente, în scopul evitării fenomenelor de discontinuitate luminoasă;  - parasolare sau geamuri termopan-reflectorizante la pereții vitrați orientați sud-vest sau vest ai holurilor pentru public sau ai sălii de sport.  Terenurile de sport în aer liber vor fi orientate cu axa longitudinală pe direcția nord-sud, cu abatere de maximum 15 grade spre vest sau spre est.  Piscinele descoperite și acoperite (înot, sărituri, polo) vor fi orientate cu axa longitudinală pe direcția nord-sud, cu o abatere de maximum 20 grade spre vest sau est.  Poligoanele pentru tir vor fi orientate cu axa mare pe direcția nord-sud, țintele fiind amplasate spre nord.  Pentru bazele hipice, linia de sosire spre potou va fi orientată nord, nord-est.  3.8.- Construcții de agrement  Sălile de tip club vor fi orientate sud, sud-vest sau sud-est.  3.9.- Construcții de turism  Pentru toate categoriile de construcții de turism se recomandă orientarea nord a spațiilor tehnice și a anexelor.  3.10.- Construcțiile de locuințe</p>			orientarea sălilor de clasă va fi sud, sud-est, sud-vest. Bibliotecile, sălile de ateliere și laboratoare se vor orienta nord. Terenurile de sport vor avea latura lungă orientată nord-sud.
	<b>3.6</b>	<b>CONSTRUCȚII DE SĂNĂTATE</b>	
	<b>3.6</b> <b>.1</b>	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1 - 1.7.4 vor avea:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Saloanele și rezervele orientate sud, sud-est, sud-vest;</li> <li>▪ Laboratoarele și serviciile tehnice medicale orientate nord;</li> <li>▪ Cabinetele vor fi orientate sud, sud-est.</li> </ul>
	3.6 .2	Construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.5 - 1.7.8	Vor avea aceeași orientare pentru cabinete, laboratoare și servicii tehnice.
	3.6 .3	Dormitoarele și spațiile de joacă din creșe și creșe speciale	Vor fi orientate sud, sud-est, sud-vest.
	<b>3.7</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b>	<p>Vor fi luate măsuri de protecție împotriva însoririi excesive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ copertine deasupra grădinilor pentru spectatori, în cazul stadioanelor sau al terenurilor pentru competiții;</li> <li>▪ plantații de arbori și arbuști cât mai uniforme ca densitate și înălțime, pe toate laturile terenurilor pentru antrenamente, în scopul evitării fenomenelor de discontinuitate luminoasă;</li> </ul>

	<p>Se recomandă evitarea orientării spre nord a dormitoarelor.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ parasolare sau geamuri termopan-reflectorizante la pereții vitrați orientați sud-vest sau vest ai holurilor pentru public sau ai sălii de sport.</li> </ul> <p>Terenurile de sport în aer liber vor fi orientate cu axa longitudinală pe direcția nord-sud, cu abatere de maximum 15 grade spre vest sau spre est.</p> <p>Piscinele descoperite și acoperite (înot, sărituri, polo) vor fi orientate cu axa longitudinală pe direcția nord-sud, cu o abatere de maximum 20 grade spre vest sau est.</p> <p>Poligoanele pentru tir vor fi orientate cu axa mare pe direcția nord-sud, țintele fiind amplasate spre nord.</p> <p>Pentru bazele hipice, linia de sosire spre potou va fi orientată nord, nord-est.</p>	
		<p><b>3.8 CONȘTRUCȚII DE AGREMENT</b></p>	<p>Sălile de tip club vor fi orientate sud, sud-vest sau sud-est.</p>	
		<p><b>3.9 CONȘTRUCȚII DE TURISM</b></p>	<p><u>Pentru toate categoriile de construcții de turism se recomandă orientarea nord a spațiilor tehnice și a anexelor.</u></p>	
		<p><b>3.1 0 CONȘTRUCȚIILE DE LOCUINȚE</b></p>	<p><u>Se recomandă evitarea orientării spre nord a dormitoarelor.</u></p>	
<p>45.</p>	<p><b>ANEXA nr. 4: ACCESE CAROSABILE</b></p> <p>Stabilirea numărului admis de accese din străzile de categoria I și a II-a, ca și localizarea acestora se vor face astfel încât să nu afecteze fluența circulației.</p> <p>4.1.- Construcții administrative</p>	<p><b>Anexa nr. 4 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism, se înlocuiește după cum urmează:</b></p> <p>”Anexa nr. 4 la regulamentul general de urbanism  <b>ACCESE CAROSABILE</b>  Stabilirea numărului admis de accese din străzile de categoria I și a II-a, ca și localizarea acestora se vor face astfel încât să nu afecteze fluența circulației.</p>		

<p>4.1.1.- Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1-1.1.10 vor fi prevăzute cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accese carosabile directe din străzi de categoria I și a II-a, după caz;</li> <li>- accese carosabile separate: acces oficial, acces pentru personal, acces pentru public, acces de serviciu, după cum urmează:</li> <li>- accesul carosabil oficial va fi prevăzut până la intrarea principală a clădirii;</li> <li>- accesele carosabile pentru personal și cel pentru public vor fi prevăzute cu locurile de parcare aferente;</li> <li>- aleile carosabile de serviciu vor fi rezolvate fără a intersecta accesul oficial.</li> </ul> <p>4.1.2.- Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11-1.1.13 vor fi prevăzute cu accese carosabile, conform destinației și capacității acestora, avându-se în vedere separarea de circulația publică.</p> <p>4.2.- Construcții financiar-bancare</p> <p>4.2.1.- Pentru toate categoriile de clădiri financiar-bancare vor fi prevăzute accese carosabile directe din străzi de categoria I și a II-a, după caz.</p> <p>4.2.2.- Se vor asigura accese carosabile separate pentru: accesul oficial, accesul personalului, accesul publicului, acces la tezaur, acces de serviciu.</p> <p>4.3.- Construcții comerciale</p> <p>4.3.1.- Pentru construcțiile comerciale se vor asigura accese carosabile separate pentru consumatori, personal și aprovizionare.</p> <p>4.3.2.- În funcție de destinația și capacitatea construcției vor fi prevăzute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alei carosabile și parcaje în interiorul amplasamentului;</li> <li>- platforme de depozitare și accese mașini și utilaje speciale separate de aleile carosabile destinate consumatorilor.</li> </ul> <p>4.4.- Construcții de cult Pentru construcțiile de cult se vor asigura alei carosabile, în legătură cu rețeaua de circulație majoră.</p> <p>4.5.- Construcții de cultură</p>	<table border="1"> <tr> <td><b>4.1</b></td> <td><b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>4.1.1</b></td> <td>Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.10</td> <td> <p>Vor fi prevăzute cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile directe străzi de categoria I și a II-a după caz;</li> <li>▪ accese carosabile separate: acces oficial, acces pentru personal, acces pentru public, acces de serviciu, după cum urmează:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accesul carosabil oficial va fi prevăzut până la intrarea principală a clădirii;</b></li> <li>• <b>Accesele carosabile pentru personal și cel pentru public vor fi prevăzute cu locurile de parcare aferente;</b></li> <li>• <b>Aleile carosabile de serviciu vor fi rezolvate fără a intersecta accesul oficial.</b></li> </ul> </td> </tr> <tr> <td><b>4.1.2</b></td> <td>Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11 - 1.1.13</td> <td>Vor fi prevăzute cu accese carosabile conform destinației și capacității acestora, avându-se în vedere separarea de circulația publică.</td> </tr> <tr> <td><b>4.2</b></td> <td><b>CONSTRUCȚII FINANCIAR-BANCARE</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>4.2.1</b></td> <td>Pentru toate categoriile de clădiri financiar-bancare</td> <td>Vor fi prevăzute accese carosabile directe din străzi de categoria I și a II-a, după caz.</td> </tr> <tr> <td><b>4.2.2</b></td> <td>Se vor asigura accese carosabile separate pentru: accesul oficial, accesul personalului,</td> <td></td> </tr> </table>	<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b>		<b>4.1.1</b>	Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.10	<p>Vor fi prevăzute cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile directe străzi de categoria I și a II-a după caz;</li> <li>▪ accese carosabile separate: acces oficial, acces pentru personal, acces pentru public, acces de serviciu, după cum urmează:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accesul carosabil oficial va fi prevăzut până la intrarea principală a clădirii;</b></li> <li>• <b>Accesele carosabile pentru personal și cel pentru public vor fi prevăzute cu locurile de parcare aferente;</b></li> <li>• <b>Aleile carosabile de serviciu vor fi rezolvate fără a intersecta accesul oficial.</b></li> </ul>	<b>4.1.2</b>	Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11 - 1.1.13	Vor fi prevăzute cu accese carosabile conform destinației și capacității acestora, avându-se în vedere separarea de circulația publică.	<b>4.2</b>	<b>CONSTRUCȚII FINANCIAR-BANCARE</b>		<b>4.2.1</b>	Pentru toate categoriile de clădiri financiar-bancare	Vor fi prevăzute accese carosabile directe din străzi de categoria I și a II-a, după caz.	<b>4.2.2</b>	Se vor asigura accese carosabile separate pentru: accesul oficial, accesul personalului,	
	<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b>																	
	<b>4.1.1</b>	Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.10	<p>Vor fi prevăzute cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile directe străzi de categoria I și a II-a după caz;</li> <li>▪ accese carosabile separate: acces oficial, acces pentru personal, acces pentru public, acces de serviciu, după cum urmează:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accesul carosabil oficial va fi prevăzut până la intrarea principală a clădirii;</b></li> <li>• <b>Accesele carosabile pentru personal și cel pentru public vor fi prevăzute cu locurile de parcare aferente;</b></li> <li>• <b>Aleile carosabile de serviciu vor fi rezolvate fără a intersecta accesul oficial.</b></li> </ul>																
	<b>4.1.2</b>	Construcțiile administrative cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11 - 1.1.13	Vor fi prevăzute cu accese carosabile conform destinației și capacității acestora, avându-se în vedere separarea de circulația publică.																
	<b>4.2</b>	<b>CONSTRUCȚII FINANCIAR-BANCARE</b>																	
	<b>4.2.1</b>	Pentru toate categoriile de clădiri financiar-bancare	Vor fi prevăzute accese carosabile directe din străzi de categoria I și a II-a, după caz.																
<b>4.2.2</b>	Se vor asigura accese carosabile separate pentru: accesul oficial, accesul personalului,																		

<p>4.5.1.- Pentru toate categoriile de construcții de cultură se vor asigura accese carosabile separate pentru vizitatori sau spectatori, pentru personal și aprovizionare.</p> <p>4.5.2.- În funcție de destinația construcției sau a amenajării vor fi prevăzute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alei carosabile în interiorul amplasamentului și parcajele aferente, în cazul în care accesul se face din străzi de categoria I sau a II-a;</li> <li>- parcaje necesare în interiorul amplasamentului, în cazul în care accesul se realizează direct din străzi de categoria a III-a.</li> </ul> <p>4.6.- Construcții de învățământ</p> <p>4.6.1.- Pentru toate categoriile de construcții de învățământ se vor asigura accese carosabile de legătură cu rețeaua de circulație majoră și cu mijloacele de transport în comun.</p> <p>4.6.2.- Se vor asigura două accese carosabile separate pentru evacuări în caz de urgență (cutremure, inundații, incendii).</p> <p>4.7.- Construcții de sănătate</p> <p>4.7.1.- Pentru toate categoriile de construcții de sănătate se va asigura legătura cu rețeaua de circulație majoră prin două accese carosabile separate.</p> <p>4.7.2.- Accesele carosabile ce vor face legătura cu rețeaua de circulație majoră de categoria I și a II-a vor fi realizate prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- străzi de categoria a IV-a de deservire locală;</li> <li>- străzi de categoria a III-a, colectoare, care asigură accesul vehiculelor și al persoanelor acționând în domeniul sănătății, salubrității și P.S.I.</li> </ul> <p>4.7.3.- Aleile carosabile din interiorul amplasamentului vor fi conformate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cu o bandă de circulație de 3,5 m lățime pentru cele cu o lungime maximă de 10,00 m;</li> <li>- cu două benzi de circulație de 7 m lățime pentru cele cu o lungime mai mare de 10,00 m.</li> </ul> <p>4.7.4.- Accesul carosabil rezervat salvării sau intervențiilor de urgență nu va intersecta aleile de acces carosabil pentru personal și pacienți.</p>		accesul publicului, acces la tezaur, acces de serviciu.		
	<b>4.3</b>	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>		
	<b>4.3.1</b>	Pentru construcțiile comerciale	Se vor asigura accese carosabile separate pentru consumatori, personal și aprovizionare.	
	<b>4.3.2</b>	În funcție de destinația și capacitatea construcției	Vor fi prevăzute: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ alei carosabile și parcaje în interiorul amplasamentului;</li> <li>▪ platforme de depozitare și accese mașini și utilaje speciale separate de aleile carosabile destinate consumatorilor.</li> </ul>	
	<b>4.4</b>	<b>CONSTRUCȚII DE CULT</b>	Pentru construcțiile de cult se vor asigura alei carosabile, în legătură cu rețeaua de circulație majoră.	
	<b>4.5</b>	<b>CONSTRUCȚII DE CULTURĂ</b>		
	<b>4.5.1</b>	Pentru toate categoriile de construcții de cultură	Se vor asigura accese carosabile separate pentru vizitatori sau spectatori, pentru personal și aprovizionare.	
	<b>4.5.2</b>	În funcție de destinația construcției sau a amenajării	Vor fi prevăzute: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ alei carosabile în interiorul amplasamentului și parcajele aferente, în cazul în care accesul se face din străzi de categoria I sau a II-a;</li> <li>▪ parcaje necesare în interiorul amplasamentului, în cazul în care accesul se realizează direct din străzi de categoria a III-a.</li> </ul>	
	<b>4.6</b>	<b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b>		
	<b>4.6.1</b>	Pentru toate categoriile de construcții de învățământ	Se vor asigura accese carosabile de legătură cu rețeaua de circulație majoră și cu mijloacele de transport în comun.	

<p>4.8.- Construcții și amenajări sportive</p> <p>4.8.1.- Pentru toate categoriile de construcții și amenajări sportive se vor asigura accese carosabile separate pentru public, sportivi și personalul tehnic de întreținere.</p> <p>4.8.2.- În interiorul amplasamentului vor fi asigurate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- circulația carosabilă separată de cea pietonală;</li> <li>- alei carosabile de descongestionare care se vor dimensiona în funcție de capacitatea sălii sau a stadionului, dar nu mai puțin de 7 m lățime;</li> <li>- alei carosabile de circulație curentă de minimum 3,5 m lățime;</li> <li>- alei carosabile de serviciu și întreținere de minimum 6 m lățime.</li> </ul> <p>4.9.- Construcții și amenajări de agrement</p> <p>Pentru toate categoriile de construcții și amenajări de agrement se va asigura accesul carosabil separat pentru public de accesul se serviciu și de întreținere.</p> <p>4.10.- Construcții de turism</p> <p>4.10.1. - Pentru construcțiile de turism vor fi prevăzute accese carosabile separate pentru utilizatori, personal și acces tehnic de întreținere.</p> <p>4.10.2. - Aleile semicarosabile din interiorul amplasamentelor, cu o lungime de maximum 25 m, vor avea o lățime minimă de 3,5 m, iar cele cu lungimi mai mari de 25 m vor fi prevăzute cu supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere.</p> <p>4.10.3. - Numărul acceselor și conformarea lor se vor face în funcție de categoria și capacitatea obiectivului turistic.</p> <p>4.11.- Construcții de locuințe</p> <p>4.11.1. - Pentru locuințe unifamiliale cu acces și lot propriu se vor asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accese carosabile pentru locatari;</li> <li>- acces carosabil pentru colectarea deșeurilor menajere și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</li> <li>- alei (semi)carosabile în interiorul zonelor parcelate, cu o lungime de maximum 25 m vor avea o lățime de minimum 3,5 m, iar pentru cele cu lungimi mai mari</li> </ul>	<p><b>4.6.2</b> Se vor asigura două accese carosabile separate pentru evacuări în caz de urgență (cutremure, inundații, incendii).</p>			
	<p><b>4.7</b> <b>CONSTRUCȚII DE SĂNĂTATE</b></p>			
	<p><b>4.7.1</b> Pentru toate categoriile de construcții de sănătate</p>	Se va asigura legătura cu rețeaua de circulație majoră prin două accese carosabile separate.		
	<p><b>4.7.2</b> Accesele carosabile ce vor face legătura cu rețeaua de circulație majoră de categoria I și a II-a</p>	Vor fi realizate prin:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ străzi de categoria a IV-a de deservire locală;</li> <li>▪ străzi de categoria a III-a, colectoare, care asigură accesul vehiculelor și al persoanelor acționând în domeniul sănătății, salubrității și P.S.I.</li> </ul>	
	<p><b>4.7.3</b> Aleile carosabile din interiorul amplasamentului</p>	Vor fi conformate după cum urmează:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ cu o bandă de circulație de 3,5 metri lățime pentru cele cu o lungime maximă de 10,00 metri;</li> <li>▪ cu două benzi de circulație de 7 metri lățime pentru cele cu o lungime mai mare de 10,00 metri.</li> </ul>	
	<p><b>4.7.4</b> Accesul carosabil rezervat salvării sau intervențiilor de urgență</p>	Nu va intersecta aleile de acces carosabil pentru personal și pacienți.		
	<p><b>4.8</b> <b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b></p>			
	<p><b>4.8.1</b> Pentru toate categoriile de</p>	Se vor asigura accese carosabile separate pentru public, sportivi și personalul tehnic de întreținere.		

<p>de 25 m vor fi prevăzute supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere;</p> <p>- în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundături):</p> <p>- cele cu o lungime de 30 m - o singură bandă de 3,5 m lățime;</p> <p>- cele cu o lungime de maximum 100 m - minimum 2 benzi (total 7 m), cu trotuar cel puțin pe o latură și supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.</p> <p>4.11.2. - Pentru locuințe semicolective cu acces propriu și lot folosit în comun se vor asigura:</p> <p>- accese carosabile pentru locatari;</p> <p>- accese de serviciu pentru colectarea deșeurilor menajere și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</p> <p>- în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundături):</p> <p>- cele cu o lungime de maximum 30 m - o singură bandă de 3,5 m lățime;</p> <p>- cele cu o lungime de 30 m până la maximum 100 m - minimum 2 benzi (total 7 m), cu trotuar cel puțin pe o latură; supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.</p> <p>4.11.3. - Locuințele colective cu acces și lot folosit în comun vor fi prevăzute cu:</p> <p>- accese carosabile pentru locatari;</p> <p>- accese de serviciu pentru colectarea deșeurilor menajere și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</p> <p>- accese la parcaje și garaje.</p> <p>4.12.- Toate categoriile de construcții Pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu. În cazul construcțiilor ce formează curți interioare, asigurarea accesului vehiculelor de pompieri se va face prin ganguri cu o lățime minimă de 3 m și o înălțime de 3,5 m.</p>		construcții și amenajări sportive			
	4.8.2	În interiorul amplasamentului	Vor fi asigurate:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ circulația carosabilă separată de cea pietonală;</li> <li>▪ alei carosabile de descongestionare care se vor dimensiona în funcție de capacitatea sălii sau a stadionului, dar nu mai puțin de 7 metri lățime;</li> <li>▪ alei carosabile de circulație curentă de minimum 3,5 metri lățime;</li> <li>▪ alei carosabile de serviciu și întreținere de minimum 6 metri lățime.</li> </ul>	
	4.9	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI DE AGREMENT</b>	Pentru toate categoriile de construcții și amenajări de agrement se va asigura accesul carosabil separat pentru public de accesul de serviciu și de întreținere.		
	4.10	<b>CONSTRUCȚII DE TURISM</b>			
	4.10.1	Pentru construcțiile de turism	Vor fi prevăzute accese carosabile separate pentru utilizatori, personal și acces tehnic de întreținere.		
	4.10.2	Aleile semicarosabile din interiorul amplasamentelor, cu o lungime de maximum 25 metri	Vor avea o lățime minimă de 3,5 metri, iar cele cu lungimi mai mari de 25 metri vor fi prevăzute cu supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere.		
	4.10.3	Numărul acceselor și conformarea lor	Se vor face în funcție de categoria și capacitatea obiectivului turistic.		
	4.11	<b>CONSTRUCȚII DE LOCUINȚE</b>			
4.11.1	Pentru locuințe unifamiliale cu acces și lot propriu	Se vor asigura:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile pentru proprietari/locatari;</li> <li>▪ acces carosabil pentru colectarea deșeurilor menajere</li> </ul>		

	<p>Accesele și pasajele carosabile nu trebuie să fie obstrucționate prin mobilier urban și trebuie să fie păstrate libere în permanență.</p>			<p>și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ alei (semi)carosabile în interiorul zonelor parcelate, cu o lungime de maximum 25 metri vor avea o lățime de minimum 3,5 metri, iar pentru cele cu lungimi mai mari de 25 metri vor fi prevăzute supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere;</li> <li>▪ în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundătur): <ul style="list-style-type: none"> <li>- cele cu o lungime de 30 metri - o singură bandă de 3,5 metri lățime;</li> <li>- cele cu o lungime de maximum 100 metri - minimum 2 benzi (total 7 metri), cu trotuar cel puțin pe o latură și supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.</li> </ul> </li> </ul>	
		<p><b>4.11.2</b></p>	<p>Pentru locuințe semicolective cu acces propriu și lot folosit în comun</p>	<p>Se vor asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile pentru proprietari/locatari;</li> <li>▪ accese de serviciu pentru colectarea deșeurilor menajere și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</li> <li>▪ în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundătur): <ul style="list-style-type: none"> <li>- cele cu o lungime de maximum 30 metri - o singură bandă de 3,5 metri lățime;</li> </ul> </li> </ul>	



				<ul style="list-style-type: none"> <li>- cele cu o lungime de 30 m până la maximum 100 metri - minimum 2 benzi (total 7 metri), cu trotuar cel puțin pe o latură; supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.</li> </ul>	
		4.11.3	Locuințele colective cu acces și lot folosit în comun	<p>Vor fi prevăzute cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ accese carosabile pentru proprietari/locatari;</li> <li>▪ accese de serviciu pentru colectarea deșeurilor menajere și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor;</li> <li>▪ accese la parcaje și garaje.</li> </ul>	
		4.12	<b>TOATE CATEGORIILE DE CONSTRUCȚII</b>	<p>Pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu.</p> <p>În cazul construcțiilor ce formează curți interioare, asigurarea accesului vehiculelor de pompieri se va face prin ganguri cu o lățime minimă de 3 metri și o înălțime de 3,5 metri.</p> <p>Accesele și pasajele carosabile nu trebuie să fie obstrucționate prin mobilier urban și trebuie să fie păstrate libere în permanență.</p>	
46.	<p><b>ANEXA nr. 5: PARCAJE</b> Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform prevederilor Normativului P 132-93, în funcție de categoria localității în care sunt amplasate construcțiile.</p> <p>5.1.- Construcții administrative 5.1.1.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1-1.1.10 vor fi prevăzute: a) câte un loc de parcare pentru 10-40 salariați;</p>	<p><b>Anexa nr. 5 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism se înlocuiește după cum urmează:</b></p> <p>”Anexa nr. 5 la regulamentul general de urbanism <b>PARCAJE</b> Necesarul de parcaje va fi dimensionat în funcție de categoria localității și zona în care sunt amplasate construcțiile.</p>		<p><b>Observație ref. anexa nr. 5 la anexa nr. 1:</b> Există o neconcordanță între prevederea faptului că “Necesarul de parcaje va fi dimensionat în funcție de categoria localității și zona în care sunt amplasate construcțiile” pe de o parte și impunerea unor norme specifice, pe de altă parte. De asemenea, unele dintre aceste prevederi se regăsesc și în HCGMB</p>	
		5.1	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE</b>		

<p>b) locuri de parcare suplimentare celor rezultate conform lit. a), după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un spor de 10% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1-1.1.7;</li> <li>- un spor de 30% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.7-1.1.10;</li> <li>- atunci când construcțiile cuprind săli de conferințe și alte spații destinate reuniunilor se vor prevedea 1-2 locuri de parcare pentru autocare.</li> </ul> <p>5.1.2.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11-1.1.13 vor fi prevăzute câte un loc de parcare pentru 10-30 salariați plus un spor de 20% pentru invitați.</p> <p>5.2.- Construcții financiar-bancare</p> <p>5.2.1.- Pentru toate categoriile de construcții financiar-bancare vor fi prevăzute câte un loc de parcare la 20 de salariați și un spor de 50% pentru clienți.</p> <p>5.2.2.- În funcție de destinația clădirii și de amplasament, parcajele pentru salariați pot fi organizate împreună cu cele ale clienților, adiacent drumului public.</p> <p>5.3.- Construcții comerciale</p> <p>5.3.1.- Pentru construcțiile comerciale vor fi prevăzute locuri de parcare pentru clienți, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un loc de parcare la 200 m2 suprafață desfășurată a construcției pentru unități de până la 400 m2;</li> <li>- un loc de parcare la 100 m2 suprafață desfășurată a construcției pentru unități de 400-600 m2;</li> <li>- un loc de parcare la 50 m2 suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de 600-2.000 m2;</li> <li>- un loc de parcare la 40 m2 suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de peste 2.000 m2.</li> </ul> <p>5.3.2.- Pentru restaurante va fi prevăzut câte un loc de parcare la 5-10 locuri la masă.</p> <p>5.3.3.- La acestea se vor adăuga spațiile de parcare sau garare a vehiculelor proprii, care pot fi amplasate independent de parcajele clienților.</p> <p>5.4.- Construcții de cult</p>	<p><b>5.1.1</b></p> <p>Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.10</p>	<p>Vor fi prevăzute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) câte un loc de parcare pentru 10 - 40 salariați;</li> <li>b) locuri de parcare suplimentare celor rezultate conform lit. a), după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>- un spor de 10% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.7;</li> <li>- un spor de 30% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.7 - 1.1.10;</li> <li>- atunci când construcțiile cuprind săli de conferințe și alte spații destinate reuniunilor se vor prevedea 1 - 2 locuri de parcare pentru autocare.</li> </ul> </li> </ul>	<p>66/ 2006. Considerăm inoportun a se impune la nivelul întregii țări aceleași norme cu privire la asigurarea locurilor de parcare ca în capitală, recunoscută ca fiind o mare aglomerare urbană.</p> <p>***</p> <p><b>Amendament: propunem reformularea prevederii de la punctul 5.3.1 după cum urmează:</b></p> <p>“Vor fi prevăzute locuri de parcare pentru clienți, în funcție de aria utilă comercială, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un loc de parcare la 200 m2 suprafață desfășurată utilă a construcției pentru unități de până la 400 m2;</li> <li>• un loc de parcare la 100 m2 suprafață desfășurată utilă a construcției pentru unități de 400 - 600 m2;</li> <li>• un loc de parcare la 50 m2 suprafață desfășurată utilă a construcției pentru complexuri comerciale de 600 - 2.000 m2;</li> <li>• un loc de parcare la 40 m2 suprafață desfășurată utilă a construcției pentru complexuri comerciale de peste 2.000 m2.”</li> </ul> <p><b>Motivare:</b> considerăm că la stabilirea numărului de parcări necesare pentru construcții comerciale trebuie luată în calcul <b>aria utilă comercială</b>, deci aria efectiv accesibilă și valorificabilă de utilizatori și nu aria desfășurată a</p>
	<p><b>5.1.2</b></p> <p>Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11 - 1.1.13</p>	<p>Vor fi prevăzute câte un loc de parcare pentru 10 - 30 salariați plus un spor de 20% pentru vizitatori.</p>	
	<p><b>5.2</b></p> <p><b>CONSTRUCȚII FINANCIAR-BANCARE</b></p>		
	<p><b>5.2.1</b></p> <p>Pentru toate categoriile de construcții financiar-bancare</p>	<p>Vor fi prevăzute câte un loc de parcare la 4-8 salariați și un spor de 50% pentru clienți.</p>	
	<p><b>5.2.2</b></p> <p>În funcție de destinația clădirii și de amplasament, parcajele pentru salariați pot fi organizate împreună cu cele ale clienților,</p>		

<p>Pentru construcțiile de cult numărul spațiilor de parcare va fi stabilit în funcție de obiectiv, avându-se în vedere un minim de 5 locuri de parcare.</p> <p>5.5.- Construcții culturale</p> <p>5.5.1.- Pentru construcțiile culturale vor fi prevăzute locuri de parcare pentru vizitatori sau spectatori și personal, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.1 și 1.5.2, câte un loc de parcare la 50 m2 spațiu de expunere;</li> <li>- pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.5.3-1.5.12, un loc la 10-20 de locuri în sală.</li> </ul> <p>5.6.- Construcții de învățământ</p> <p>5.6.1.- Pentru toate categoriile de construcții de învățământ vor fi prevăzute 3-4 locuri de parcare la 12 cadre didactice.</p> <p>5.6.2.- Pentru învățământul universitar, la cele rezultate conform pct. 5.6.1 se va adăuga, în funcție de capacitatea construcției, un număr de 1-3 locuri de parcare pentru autocare.</p> <p>5.6.3.- Pentru sedii ale taberelor școlare se vor prevedea locuri de parcare pentru autocare, conform capacității de cazare.</p> <p>5.7.- Construcții de sănătate</p> <p>5.7.1.Pentru construcții de sănătate vor fi prevăzute locuri de parcare după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru cele cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1-1.7.7, câte un loc de parcare la 4 persoane angajate, cu un spor de 10%;</li> <li>- pentru cele cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.8-1.7.10, câte un loc de parcare la 10 persoane angajate.</li> </ul> <p>5.7.2.- Parcajele pot fi amplasate diferențiat pentru personal, pacienți și vizitatori, caz în care cele pentru personal și pacienți vor fi amplasate adiacent drumului public.</p> <p>5.8.- Construcții sportive</p> <p>5.8.1.- Pentru toate categoriile de construcții și amenajări sportive vor fi prevăzute locuri de parcare pentru personal, pentru public și pentru sportivi, în</p>		adiacent drumului public.		<p>clădirii (incluzând structura , compartimentări interioare, închideri exterioare, rampe, scări, grupuri sanitare).</p> <p>De asemenea, considerăm că normele privind asigurarea de locuri de parcare pentru centre comerciale nu trebuie aplicabile și în cazul transformării prin refuncționalizare a clădirilor existente. Normele aplicabile acestora ar trebuie adaptate astfel încât să permită refuncționalizarea și valorificarea clădirilor de patrimoniu și a centrelor orașelor și pentru a nu favoriza în mod nejustificat dezvoltările comerciale de tip mall.</p> <p>***</p> <p><b>Amendament: propunem reformularea următoarei prevederi de la punctul 5.13 al anexei nr. 5 la anexa nr. 1:</b> “Pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații, pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare.” <b>după cum urmează:</b> “Pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații, pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare <b>numărul de locuri de parcare va fi stabilit prin cumularea numărului de</b></p>
	<b>5.3</b>	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>		
	<b>5.3.1</b>	Pentru construcțiile comerciale	Vor fi prevăzute locuri de parcare pentru clienți, în funcție de aria utilă, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ un loc de parcare la 200 m<sup>2</sup> suprafață desfășurată a construcției pentru unități de până la 400 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ un loc de parcare la 100 m<sup>2</sup> suprafață desfășurată a construcției pentru unități de 400 - 600 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ un loc de parcare la 50 m<sup>2</sup> suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de 600 - 2.000 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ un loc de parcare la 40 m<sup>2</sup> suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de peste 2.000 m<sup>2</sup>.</li> </ul>	
	<b>5.3.2</b>	Pentru restaurante	Va fi prevăzut câte un loc de parcare la 5 - 10 locuri la masă.	
	<b>5.3.3</b>	La acestea se vor adăuga spațiile de parcare sau garare a vehiculelor proprii, care pot fi amplasate independent de parcajele clienților.		
	<b>5.4</b>	<b>CONSTRUCȚII DE CULT</b>	Pentru construcțiile de cult numărul spațiilor de parcare va fi stabilit în funcție de obiectiv, avându-se în vedere un minim de 5 locuri de parcare.	

<p>funcție de capacitatea construcției, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru construcții cuprinse în anexa nr. 1 la regulamentul la pct. 1.8.1, 1.8.3 și 1.8.4, un loc de parcare la 5-20 de locuri;</li> <li>- pentru construcții cuprinse în anexa nr. 1 la regulamentul la pct. 1.8.2, 1.8.5-1.8.7, un loc de parcare la 30 de persoane.</li> </ul> <p>5.8.2.- La cele rezultate conform punctului 5.7.1 se va adăuga, în funcție de capacitatea construcției, un număr de 1-3 locuri de parcare pentru autocare.</p> <p>5.9.- Construcții și amenajări de agrement</p> <p>5.9.1.- Pentru toate categoriile de construcții și amenajări de agrement vor fi prevăzute parcaje în funcție de capacitatea construcției, câte un loc de parcare pentru 10-30 de persoane.</p> <p>5.9.2.- Pentru cluburi va fi prevăzut câte un loc de parcare la 3-10 membri ai clubului.</p> <p>5.10.- Construcții de turism</p> <p>5.10.1. - Pentru toate categoriile de construcții de turism vor fi prevăzute locuri de parcare, în funcție de tipul de clădire și de categoria de confort, 1-4 locuri de parcare la 10 locuri de cazare.</p> <p>5.10.2. - Pentru moteluri se vor asigura 4-10 locuri de parcare la 10 locuri de cazare.</p> <p>5.11.- Construcții de locuințe</p> <p>5.11.1 - Pentru construcții de locuințe, în funcție de indicele de motorizare a localității, vor fi prevăzute locuri de parcare după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- câte un loc de parcare la 1-5 locuințe unifamiliale cu lot propriu;</li> <li>- câte un loc de parcare la 1-3 apartamente pentru locuințe semicolective cu acces propriu și lot folosit în comun;</li> <li>- câte un loc de parcare la 2-10 apartamente în locuințe colective cu acces și lot în comun.</li> </ul> <p>5.11.2. - Din totalul locurilor de parcare pentru locuințele individuale vor fi prevăzute garaje în procent de 60-100%.</p> <p>5.12.- Construcții industriale Vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității, după cum urmează:</p>	<p><b>5.5</b></p> <p><b>CONSTRUCȚII CULTURALE</b></p>		<p><b>locuri necesare pentru fiecare funcțiune în parte.”</b></p> <p><b>Motivare:</b> considerăm formularea propusă ca fiind o solicitare excesivă.</p>	
	<p><b>5.5.1</b></p>	<p>Pentru construcțiile culturale</p>		<p>Vor fi prevăzute locuri de parcare pentru vizitatori sau spectatori și personal, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulamentul la pct. 1.5.1 și 1.5.2, câte un loc de parcare la 50 m<sup>2</sup> spațiu de expunere;</li> <li>▪ pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulamentul la pct. 1.5.3 - 1.5.12, un loc la 10 - 20 de locuri în sală.</li> </ul>
	<p><b>5.6</b></p> <p><b>CONSTRUCȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT</b></p>			
	<p><b>5.6.1</b></p>	<p>Pentru toate categoriile de construcții de învățământ</p>		<p>Va fi prevăzut 1 loc de parcare la 5 cadre didactice.</p>
	<p><b>5.6.2</b></p>	<p>Pentru învățământul universitar, la cele rezultate conform pct. 5.6.1</p>		<p>Se va adăuga, în funcție de capacitatea construcției, un număr de 1 - 3 locuri de parcare pentru autocare.</p>
	<p><b>5.6.3</b></p>	<p>Pentru sedii ale taberelor școlare</p>		<p>Se vor prevedea locuri de parcare pentru autocare, conform capacității de cazare.</p>
	<p><b>5.7</b></p> <p><b>CONSTRUCȚII DE SĂNĂTATE</b></p>			
	<p><b>5.7.1</b></p>	<p>Pentru construcții de sănătate</p>		<p>Vor fi prevăzute locuri de parcare după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pentru cele cuprinse în anexa nr. 1 la regulamentul la pct. 1.7.1 - 1.7.7, câte un loc de parcare la 4 persoane angajate, cu un spor de 10%;</li> </ul>

<p>- activități desfășurate pe o suprafață de 10-100 m2, un loc de parcare la 25 m2;</p> <p>- activități desfășurate pe o suprafață de 100-1.000 m2, un loc de parcare la 150 m2;</p> <p>- activități desfășurate pe o suprafață mai mare de 1.000 m2, un loc de parcare la o suprafață de 100 m2.</p> <p>5.13.- Pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații, pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor, vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pentru cele cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.8 - 1.7.10, câte un loc de parcare la 10 persoane angajate.</li> </ul>
	5.7.2	Parcajele pot fi amplasate diferențiat pentru personal, pacienți și vizitatori	
	5.8	<b>CONSTRUCȚII SPORTIVE</b>	
	5.8.1	Pentru toate categoriile de construcții și amenajări sportive	<p>Vor fi prevăzute locuri de parcare pentru personal, pentru public și pentru sportivi, în funcție de capacitatea construcției, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pentru construcții cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.8.1, 1.8.3 și 1.8.4, un loc de parcare la 5 - 20 de locuri;</li> <li>▪ pentru construcții cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.8.2, 1.8.5 - 1.8.7, un loc de parcare la 30 de persoane.</li> </ul>
	5.8.2	La cele rezultate conform punctului 5.7.1	<p>Se va adăuga, în funcție de capacitatea construcției, un număr de 1 - 3 locuri de parcare pentru autocare.</p> <p><b>Numărul locurilor de parcare se suplimentează cu minim 20% a totalului de locuri de parcare/garare stabilite, pentru salariați/aprovizionatori.</b></p>
	5.9	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI DE AGREMENT</b>	
	5.9.1	Pentru toate categoriile de	Vor fi prevăzute parcaje în funcție de capacitatea construcției, câte

		construcții și amenajări agrement de	un loc de parcare pentru 10 - 30 de persoane.
	5.9.2	Pentru cluburi	Va fi prevăzut câte un loc de parcare la 3 - 10 membri ai clubului.
	5.10	<b>CONSTRUCȚII DE TURISM</b>	
	5.10.1	Pentru toate categoriile de construcții de turism	Vor fi prevăzute locuri de parcare, în funcție de tipul de clădire și de categoria de confort, 1 - 4 locuri de parcare la 10 locuri de cazare.
	5.10.2	Pentru moteluri	Se vor asigura 4 - 10 locuri de parcare la 10 locuri de cazare. <b>Numărul locurilor de parcare se suplimentează cu minim 20% a totalului de locuri de parcare/garare stabilite, pentru salariați/aprovizionatori.</b>
	5.11	<b>CONSTRUCȚII DE LOCUINȚE</b>	
	5.11.1	Pentru construcții de locuințe individuale cu acces la lot propriu:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se va asigura minim 1 (un) loc de parcare la o locuință a cărei suprafață construită desfășurată este de maxim 100 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ Se vor asigura minim 2 (două) locuri de parcare la o locuință a cărei suprafață construită desfășurată este mai mare de 100 m<sup>2</sup>.</li> </ul>
	5.11.2	Pentru construcții de locuințe colective sau semicolective cu acces și lot folosit în comun:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se va asigura minim 1 (un) loc de parcare pentru fiecare apartament cu suprafața construită desfășurată de maxim 100 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ Se vor asigura minim 2 (două) locuri de parcare pentru fiecare apartament cu suprafața construită</li> </ul>

			desfășurată mai mare de 100 m <sup>2</sup> . <b>Numărul locurilor de parcare se suplimentează cu minim 20% a totalului de locuri de parcare/garare stabilite, pentru vizitatori.</b>		
		<b>5.12</b>	<b>CONSTRUCȚII INDUSTRIALE</b>	<p>Vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ activități desfășurate pe o suprafață de 10 - 100 m<sup>2</sup>, un loc de parcare la 25 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ activități desfășurate pe o suprafață de 100 - 1.000 m<sup>2</sup>, un loc de parcare la 150 m<sup>2</sup>;</li> <li>▪ activități desfășurate pe o suprafață mai mare de 1.000 m<sup>2</sup>, un loc de parcare la o suprafață de 100 m<sup>2</sup>.</li> </ul> <p>Numărul locurilor de parcare se suplimentează cu minim 20% din totalul de locuri de parcare/garare stabilite, pentru vizitatori/salariați/aprovizionatori.</p>	
		<b>5.13</b>	<u>Pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații, pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor</u>	<u>Vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare.</u>	
47.	ANEXA nr. 6: SPAȚII VERZI ȘI PLANTATE 6.1.- Construcții administrative și financiar-bancare 6.1.1.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1-1.1.10 vor fi prevăzute spații verzi cu rol decorativ, minimum 15% din suprafața terenului.	<b>Anexa nr. 6 la anexa nr. 1 la regulamentul general de urbanism, se modifică după cum urmează:</b>			
		"Anexa Nr. 6 la regulamentul general de urbanism În cadrul documentațiilor de urbanism vor fi stabilite suprafețe de spații verzi de minim 26 m <sup>2</sup> / locuitor.			

<p>6.1.2.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11-1.1.13 și 1.2 vor fi prevăzute spații verzi cu rol decorativ și de protecție, minimum 10% din suprafața totală a terenului.</p> <p>6.1.3.- Conformarea și dimensionarea spațiilor verzi, a plantațiilor și a mobilierului urban vor fi aprobate prin planuri urbanistice.</p> <p>6.2.- Construcții comerciale Pentru construcțiile comerciale vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii sau în curți interioare - 2-5% din suprafața totală a terenului.</p> <p>6.3.- Construcții de cult Pentru construcțiile de cult vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de protecție, dimensionate în funcție de amplasarea în localitate și de condițiile impuse prin regulamentul local de urbanism.</p> <p>6.4.- Construcții culturale Pentru toate categoriile de construcții culturale vor fi prevăzute spații verzi și plantate, spații de joc și de odihnă, în funcție de capacitatea construcției - 10-20% din suprafața totală a terenului.</p> <p>6.5.- Construcții de sănătate 6.5.1.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1-1.7.8 vor fi prevăzute spații verzi și plantate în interiorul incintei, după cum urmează: - aliniamente simple sau duble, cu rol de protecție; - parc organizat cu o suprafață de 10-15 m2/bolnav.</p> <p>6.5.2.- Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.9-1.7.10 vor fi prevăzute spații verzi și plantate de 10-15 m2/copil.</p> <p>6.6.- Construcții și amenajări sportive Pentru construcții și amenajări sportive vor fi prevăzute spații verzi și plantate, minimum 30% din suprafața totală a terenului.</p> <p>6.7.- Construcții de turism și agrement Pentru construcții de turism și agrement vor fi prevăzute spații verzi și plantate, în funcție de destinație și de gradul de confort, dar nu mai puțin de 25% din suprafața totală a terenului.</p>	<b>6.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ADMINISTRATIVE ȘI FINANCIAR-BANCARE</b>		
	<b>6.1.1</b>	Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.1 - 1.1.10	Vor fi prevăzute spații verzi cu rol decorativ, minimum 15% din suprafața terenului.	
	<b>6.1.2</b>	Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.1.11 - 1.1.13 și 1.2	Vor fi prevăzute spații verzi cu rol decorativ și de protecție, minimum 10% din suprafața totală a terenului.	
	<b>6.1.3</b>	Conformarea și dimensionarea spațiilor verzi, a plantațiilor și a mobilierului urban	Vor fi aprobate prin planuri urbanistice.	
	<b>6.2</b>	<b>CONSTRUCȚII COMERCIALE</b>	Pentru construcțiile comerciale vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii sau în curți interioare - 2 - 5% din suprafața totală a terenului.	
	<b>6.3</b>	<b>CONSTRUCȚII DE CULT</b>	Pentru construcțiile de cult vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de protecție, dimensionate în funcție de amplasarea în localitate și de condițiile impuse prin regulamentul local de urbanism.	
	<b>6.4</b>	<b>CONSTRUCȚII CULTURALE</b>	Pentru toate categoriile de construcții culturale vor fi prevăzute spații verzi și plantate, spații de joc și de odihnă, în funcție de capacitatea construcției - 10 - 20% din suprafața totală a terenului.	
	<b>6.5</b>	<b>CONSTRUCȚII DE SĂNĂTATE</b>		
	<b>6.5.1</b>	Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1	Vor fi prevăzute spații verzi și plantate în interiorul incintei, după cum urmează:	



<p>6.8.- Construcții de locuințe Pentru construcțiile de locuințe vor fi prevăzute spații verzi și plantate, în funcție de tipul de locuire, dar nu mai puțin de 2 m<sup>2</sup>/locuitor.</p> <p>6.9.- Construcții industriale Pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora, dar nu mai puțin de 20% din suprafața totală a terenului.</p> <p>Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 856 din data de 27 noiembrie 2002</p>		la regulament la pct. 1.7.1 - 1.7.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aliniamente simple sau duble, cu rol de protecție;</li> <li>▪ parc organizat cu o suprafață de 10-15 m<sup>2</sup>/bolnav.</li> </ul>		
	6.5.2	Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.9 - 1.7.10	Vor fi prevăzute spații verzi și plantate de 10-15 m <sup>2</sup> /copil.	și	
	6.6	<b>CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI SPORTIVE</b>	Pentru construcții și amenajări sportive vor fi prevăzute spații verzi și plantate, minimum 30% din suprafața totală a terenului.		
	6.7	<b>CONSTRUCȚII DE TURISM ȘI AGREMENT</b>	Pentru construcții de turism și agrement vor fi prevăzute spații verzi și plantate, în funcție de destinație și de gradul de confort, dar nu mai puțin de 25% din suprafața totală a terenului.	și	
	6.8	<b>CONSTRUCȚII DE LOCUINȚE</b>	Pentru construcțiile de locuințe vor fi prevăzute spații verzi și plantate, în funcție de tipul de locuire, dar nu mai puțin de 2 m <sup>2</sup> /locuitor.		
	6.9	<b>CONSTRUCȚII INDUSTRIALE</b>	Pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora, dar nu mai puțin de 20% din suprafața totală a terenului.		

**Anexa nr. 2: NORME METODOLOGICE privind finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale localităților și a regulamentelor locale de urbanism**

48.	<p><b>Art. 1</b> Planurile urbanistice generale sunt documentații complexe care se întocmesc pentru întregul teritoriu intravilan al localităților în corelare cu teritoriul administrativ al acestora și reglementează utilizarea terenurilor și condițiile de ocupare a acestora cu construcții, inclusiv infrastructuri, amenajări și plantații, constituindu-se în suportul pentru realizarea programelor de dezvoltare a localităților.</p>	<p><b>Alineatul (1) al articolului 1 al anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> "Art. 1 (1) Planurile urbanistice generale sunt documentații complexe care se întocmesc pentru în-tregul teritoriul administrativ al unei unități administrativ teritoriale și reglementează utiliza-rea terenurilor și condițiile de ocupare a acestora cu construcții, inclusiv infrastructuri, ame-najări și plantații, constituindu-se în suportul pentru realizarea programelor</p>	
-----	--	---	--

	Regulamentele locale de urbanism întăresc și detaliază prevederile planurilor urbanistice generale referitoare la modul concret de utilizare a terenurilor și de amplasare, dimensionare și realizare a construcțiilor, amenajărilor și plantațiilor, constituindu-se în instrumentul de bază al realizării disciplinei în construcții.	de dezvoltare a localităților ce se detaliază în planurile de acțiune pentru implementare și programele de investiții publice .”	
49.	<b>Art. 2</b> Potrivit atribuțiilor sale, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței răspunde de asigurarea cadrului legal de reglementare privind realizarea construcțiilor, încurajarea investițiilor majore în domeniul construcțiilor și de coordonarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale localităților și a regulamentelor locale de urbanism aferente.	<b>Articolul 2 al anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 2 - Potrivit atribuțiilor sale, Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene reprezentând autoritatea administrației publice centrale responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul, răspunde de asigurarea cadrului legal de reglementare privind realizarea construcțiilor și de coordonarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale localităților și a regulamentelor locale de urbanism aferente.”	
50.	<b>Art. 3</b> Planurile urbanistice generale și regulamentele locale de urbanism aferente se avizează și se aprobă în baza Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.	<b>Articolul 3 al anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 3 - Planurile urbanistice generale și regulamentele locale de urbanism aferente se avizează și se aprobă în baza Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare și a normelor metodologice de aplicare a legii.”	
51.	<b>Art. 4</b> Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează din punct de vedere tehnic și al eficienței economice elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente, în colaborare cu compartimentele de specialitate ale consiliilor județene, ale municipiilor, ale orașelor și comunelor. Recepția planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se realizează de către autoritatea contractantă, iar controlul și avizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se realizează de către direcțiile de urbanism și amenajarea teritoriului județene și, respectiv, a municipiului București, în baza prevederilor art. 62 alin. (1) din Legea nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare, și ale anexei nr. 1 la această lege.	<b>Articolul 4 al anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> “Art. 4 (1) Autoritatea administrației publice centrale responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul gestionează Programul de finanțare a elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism, denumit în continuare Program de finanțare, în colaborare cu structurile de specialitate ale consiliilor județene, ale municipiilor, ale orașelor și comunelor. (2) Recepția planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se realizează de către autoritatea contractantă, pe etape/faze de proiectare conform prevederilor contractuale.”	

52.	<p><b>Art. 5</b>  Finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se realizează din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, precum și din bugetul de stat, prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.  Primarii comunelor, orașelor și municipiilor și șefii compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor deschide la trezoreriile statului, potrivit art. 59 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, contul de venituri "Planuri și regulamente de urbanism", în cadrul capitolului "Subvenții de la bugetul de stat", în baza sumelor aprobate în bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, la titlul "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul "Transferuri de capital", alineatul "Finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale localităților și a regulamentelor locale de urbanism".  Aceste conturi se alimentează, pe măsura necesităților, cu sumele prevăzute în bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, reprezentând transferuri de la bugetul de stat:</p> <p>a) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței alocă sume, cu ordin de plată, sub formă de transferuri, autorităților locale pe baza cererilor justificative;</p> <p>b) transferurile primite de autoritățile locale vor fi cuprinse în veniturile bugetului local la capitolul 42.02 "Subvenții de la bugetul de stat", subcapitolul 42.02.05 "Planuri și regulamente de urbanism";</p> <p>c) cheltuielile din bugetul local se efectuează pe bază de deschideri de credite potrivit normelor în vigoare. Din sumele încasate în contul 21.42.02.05, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București virează sumele convenite fiecărui buget local, în contul</p>	<p><b>Articolul 5 al anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 5  (1) Finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se realizează din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, precum și din bugetul de stat, , în limita bugetului anual aprobat în acest sens, prin Programul de finanțare, gestionat de autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul.  (2) Primarii comunelor, orașelor și municipiilor și șefii compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor deschide la trezoreriile statului, potrivit art. 59 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, contul de venituri «Planuri și regulamente de urbanism», în cadrul capitolului «Subvenții de la bugetul de stat», în baza sumelor aprobate în bugetul autorității publice centrale responsabile cu amenajarea teritoriului și urbanismul, la titlul «Transferuri între unități ale administrației publice», articolul «Transferuri de capital», alineatul «Finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale ale localităților și a regulamentelor locale de urbanism».  (3) Aceste conturi se alimentează, pe măsura necesităților, cu sumele prevăzute în bugetul autorității publice centrale responsabile cu amenajarea teritoriului și urbanismul, reprezentând transferuri de la bugetul de stat:</p> <p>a) autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul alocă sume, cu ordin de plată, sub formă de transferuri prin consiliile județene către autoritățile locale pe baza cererilor justificative.</p> <p>b) transferurile primite de autoritățile locale vor fi cuprinse în veniturile bugetului local la capitolul 42.02 «Subvenții de la bugetul de stat", subcapitolul 42.02.05 «Planuri și regulamente de urbanism.</p> <p>c) cheltuielile din bugetul local se efectuează pe baza de deschideri de credite potrivit normelor în vigoare. Din sumele încasate în contul 21.42.02.05, consiliile județene virează sumele convenite fiecărui buget local, în contul acestuia nr. 21.42.02.05, deschis la unitățile teritoriale de trezorerie și contabilitate publică."</p>	
-----	--	--	--

	acestui nr. 21.42.02.05, deschis la unitățile teritoriale de trezorerie și contabilitate publică.		
53.	<p>Art. 6</p> <p>(1) Pentru fundamentarea necesarului de alocații de la bugetul de stat în vederea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se procedează astfel:</p> <p>a) compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, respectiv aparatul de specialitate al primarului general al municipiului București centralizează solicitările primite de la consiliile locale și transmit Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, până la data de 1 mai a anului în curs pentru anul următor, lista cuprinzând planurile urbanistice generale, regulamentele locale de urbanism care urmează să fie elaborate sau actualizate și valoarea totală a cheltuielilor, potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme metodologice;</p> <p>b) Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului examinează și centralizează propunerile consiliilor județene și ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza cărora prezintă Ministerului Finanțelor Publice estimările proprii, în scopul includerii în proiectul bugetului de stat pentru anul următor, potrivit modelului de decont justificativ prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.</p> <p>(2) Fondurile asigurate de la bugetul de stat pentru elaborarea planurilor de urbanism generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente se vor aloca pe baza următoarelor criterii:</p> <p>a) localități în care sunt începute lucrările de elaborare a planurilor de urbanism generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente, în vederea finalizării acestora;</p> <p>b) localități care au fost afectate de calamități naturale: alunecări de teren, inundații, cutremure sau unde există iminența de riscuri tehnologice;</p> <p>c) localități nou-înființate sau rezultate în urma desprinderii ori comasării unor unități administrativ-teritoriale, care nu au întocmit, conform prevederilor</p>	<p><b>Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>”Art. 6</p> <p>(1) Pentru fundamentarea necesarului de alocații de la bugetul de stat în vederea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism se procedează astfel:</p> <p>a) Compartimentul responsabil din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean centralizează toate solicitările primite de la consiliile locale și elaborează lista cuprinzând lucrările privind elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme metodologice. Anexa nr. 1 se transmite autorității publice centrale responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul până pe data de 1 mai a anului în curs pentru anul următor;</p> <p>b) Autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul, examinează și centralizează solicitările consiliilor județene, pe baza cărora prezintă Ministerului Finanțelor Publice estimările proprii, în scopul includerii în programul anual de finanțare.</p> <p>(2) După aprobarea bugetului de stat, în vederea stabilirii bugetului alocat fiecărui județ, autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul înștiințează consiliile județene cu privire la valoarea totală a bugetului aprobat și solicită consiliilor județene transmiterea, până cel târziu la finalul lunii februarie a anului în curs, lista actualizată cuprinzând lucrările privind elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism, lucrări ce vor fi executate și decontate în anul în curs.</p> <p>(3) În situația în care suma solicitată este mai mare decât suma alocată la bugetul programului de finanțare, fondurile asigurate de la bugetul de stat pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente se vor aloca de către autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul către consiliile județene care au solicitat finanțare pe baza principiului proporționalității, aplicând următoarea formulă: Suma alocată pentru fiecare județ = bugetul total alocat programului/suma totală solicitată de către toate consiliile județene x suma solicitată de către consiliul județean.</p>	

	<p>legale în vigoare, planuri de urbanism generale și regulamente locale de urbanism aferente, cu modificarea corespunzătoare a prevederilor Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>d) localități care au planuri de urbanism generale cu termenele de valabilitate depășite și a căror dinamică de dezvoltare locală creează probleme ce nu își găsesc rezolvarea;</p> <p>e) localități turistice și/sau cu potențial turistic;</p> <p>f) localități care suferă modificări aduse de prevederi din strategiile și programele guvernamentale;</p> <p>g) localități care suferă modificări aduse de prevederi din planurile de amenajare a teritoriului;</p> <p>h) localități care suferă modificări majore de intravilan ca urmare a cererilor de autorizare.</p>	<p>(4) La nivelul fiecărui județ, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, denumită în continuare UAT, fondurile alocate prin programul de finanțare se prioritizează în funcție de punctajul stabilit în baza următoarelor criterii:</p> <p>a) UAT în care sunt începute lucrările de elaborare a planurilor de urbanism generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente, în vederea finalizării acestora – se acordă 1 punct;</p> <p>b) UAT la care suma rămasă de executat este mai mică de 50% din valoarea totală a contractului – se acordă 1 punct; în vederea sprijinirii finalizării lucrărilor, UAT-urile care au restul de executat mai mic de 20% din valoarea totală a contractului – se acordă 2 puncte;</p> <p>c) UAT care au fost afectat de calamități naturale în ultimii 10 ani: alunecări de teren, inundații, cutremure – se acordă 1 punct;</p> <p>d) UAT care are teritoriul sau părți din acesta inclus în sit-uri Natura 2000 – se acordă 1 punct;</p> <p>e) UAT care cuprinde amplasamente de tip SEVESO – se acordă 1 punct;</p> <p>f) UAT care are planuri de urbanism generale cu termenele de valabilitate depășite – se acordă 1 punct;</p> <p>g) UAT care cuprinde stațiuni turistice și/sau UAT cu resurse naturale și antropice mari și foarte mari, conform PATN Secțiunea VIII Zone cu resurse turistice – se acordă 1 punct;</p> <p>h) UAT în cadrul căruia sunt propuse lucrări de infrastructura de interes național stabilite prin strategiile și programele guvernamentale – se acordă 1 punct.</p> <p>(5) În aplicarea alin. (3) - (4) la repartizarea sumelor alocate către UAT la nivelul fiecărui județ, pentru calculul punctajului obținut de către fiecare UAT se va utiliza următoarea formulă:  <math>1 \text{ punct} = \frac{\text{valoarea totală alocată pe județ}}{\text{numărul total de puncte obținut de către toate UAT-urile din județul respectiv}}</math>, conform prevederilor alin. (3) - (4)</p> <p>(6) În raport cu valoarea stabilită pentru un punct, conform prevederilor alin. (4), fiecărui UAT îi va fi alocată o sumă direct proporțională cu numărul de puncte obținut, fără a se depăși suma solicitată.</p> <p>(7) În cazul în care, în urma aplicării alin. (4) și (5), la nivelul județului rămâne o sumă nedistribuită, aceasta va fi împărțită în mod egal conform principiului echității, pentru toate UAT-urile rămase din respectivul județ.</p>	
--	---	--	--

		(8) În cazul unor rectificări bugetare prin care se modifică suma alocată programului, distribuirea sumelor în cadrul programului se va efectua conform prevederilor alin. (3) - (6).”	
54.	<p><b>Art. 7</b></p> <p>În limita alocațiilor aprobate prin legea anuală a bugetului de stat, în baza criteriilor enunțate la art. 6 alin. 2, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului analizează, repartizează și comunică consiliilor județene și Consiliului General al Municipiului București plafoanele aprobate anual și trimestrial pentru fiecare consiliu local pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente. Decontarea lucrărilor pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente se face lunar, în limita plafoanelor bugetare trimestriale comunicate.</p>	<p><b>Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art. 7</p> <p>(1) În limita alocațiilor aprobate prin legea anuală a bugetului de stat și în baza criteriilor stabilite la art. 6, autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul repartizează și comunică consiliilor județene plafoanele aprobate anual și trimestrial pentru fiecare consiliu local pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente.</p> <p>(2) Programul de finanțare se aprobă prin ordin al ministrului autorității publice centrale responsabile cu amenajarea teritoriului și urbanismul.</p> <p>(3) Decontarea lucrărilor pentru elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism aferente se face lunar, în limita plafoanelor bugetare trimestriale comunicate.”</p>	
55.	<p><b>Art. 9</b></p> <p>Compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, respectiv aparatul de specialitate al primarului general al municipiului București verifică documentația primită, acordă viza de control financiar preventiv propriu și întocmesc decontul justificativ, pe care îl transmit Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în două exemplare, până la data de 5 a fiecărei luni pentru luna precedentă, potrivit modelului prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice. Pentru lucrările executate și recepționate până la data de 10 decembrie, deconturile justificative se transmit până la data de 15 decembrie a anului bugetar. Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pe baza deconturilor justificative, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite, în limita alocațiilor bugetare aprobate, și virează sumele consiliilor județene sau Consiliului General al Municipiului București, cu ordin de plată, la trezorerii, în contul 21.37.02.11, la capitolul "Subvenții de la</p>	<p><b>Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean verifică documentația primită, acordă viza de control financiar preventiv propriu și întocmesc decontul justificativ, pe care îl transmit către autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul, în două exemplare, până la data de 5 a fiecărei luni pentru luna precedentă, potrivit modelului prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice. Pentru lucrările executate și recepționate până la data de 10 decembrie, deconturile justificative se transmit până la data de 15 decembrie a anului bugetar.</p> <p>(2) Autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul, pe baza deconturilor justificative, solicită Ministerului Finanțelor Publice deschiderea de credite, în limita alocațiilor bugetare aprobate, și virează sumele consiliilor județene, cu ordin de plată, la trezorerii, în contul 21.42.02.05, la capitolul «Subvenții de la bugetul de stat», subcapitolul « Planuri și regulamente de urbanism», la care se va anexa câte un exemplar din deconturile justificative, verificate și avizate de minister.</p> <p>(3) Președinții consiliilor județene vor vira sumele consiliilor locale, iar primarii municipiilor, orașelor și comunelor</p>	

	<p>bugetul de stat", subcapitolul "Subvenții primite de bugetele locale pentru finanțarea elaborării și/sau actualizării planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism", la care se va anexa câte un exemplar din deconturile justificative, verificate și avizate de minister.</p> <p>Președinții consiliilor județene și primarul general al municipiului București vor vira sumele consiliilor locale, iar primarii municipiilor, orașelor și comunelor vor efectua, în termen de 3 zile, plățile în conturile celor care au elaborat documentațiile, nominalizați în decontul justificativ, verificat și avizat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>vor efectua, în termen de 3 zile, plățile în conturile celor care au elaborat documentațiile, nominalizați în decontul justificativ, verificat și avizat de către autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul.</p>	
56.	<p><b>Art. 10</b></p> <p>Președinții consiliilor județene, primarul general al municipiului București și primarii celorlalte unități administrativ-teritoriale răspund, în conformitate cu prevederile art. 23 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, de utilizarea fondurilor primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.</p>	<p><b>Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Președinții consiliilor județene și primarii celorlalte unități administrativ-teritoriale răspund, în conformitate cu prevederile art. 23 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, de utilizarea fondurilor primite de la autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul.</p>	
57.	<p><b>Art. 11</b></p> <p>Trimestrial, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București vor analiza și vor transmite Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului situația consiliilor locale care nu au încheiat contracte de elaborare și/sau actualizare a planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism, precum și situația respectării prevederilor din contractele de execuție.</p> <p>În baza prevederilor alin. 1, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului poate propune completarea programului anual cu alte priorități, după caz.</p>	<p><b>Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Trimestrial, consiliile județene vor analiza și vor transmite către autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul situația consiliilor locale care nu au încheiat contracte de elaborare și/sau actualizare a planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism.</p> <p>(2) În baza prevederilor alin. (1), autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul poate propune completarea programului anual cu alte priorități, după caz.</p>	
58.	<p><b>Art. 12</b></p> <p>În limita plafoanelor aprobate și a priorităților stabilite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, consiliile județene, respectiv Consiliul General al Municipiului București, precum și consiliile locale răspund, conform prevederilor legale, de elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism.</p>	<p><b>Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>În limita plafoanelor aprobate și a priorităților stabilite de către autoritatea publică centrală responsabilă cu amenajarea teritoriului și urbanismul, consiliile județene, precum și consiliile locale răspund, conform prevederilor legale, de elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism.</p>	

59.		<b>Anexa nr. 1 și anexa nr. 2 la normele metodologice se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și nr. 2.</b>	
60.		<b>După anexa nr. 2 la normele metodologice se introduce anexa nr. 3.</b>	

**“Anexa nr. 1 la Anexa nr. 2 – norme metodologice – ÎN VIGOARE**

**ANEXA nr. 1: LISTA cuprinzând lucrările privind elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism. Consiliul\*) ..... - mii lei -**

Lista Denumirea lucrării	Valoarea totală	Valoarea rămasă de executat	Valoarea 200 .....	Din care în trimestrul:				Termenul de finalizare
				I	II	III	IV	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Total, din care:								
A. Lucrări în continuare								
1. Consiliul Local .....								
a) Planul urbanistic general (elaborare/actualizare)								
- studii de finanțare								
- situația existentă								
- reglementări și propuneri								
b) Regulamentul local de urbanism (elaborare/actualizare)								
- zone funcționale								
- reglementări								
2. Consiliul Local .....								
TOTAL A:								
B. Lucrări noi								
1. Consiliul Local .....								
a) Planul urbanistic general (elaborare/actualizare)								
- studii de fundamentare								
- situația existentă								



- reglementări și propuneri								
b) Regulamentul local de urbanism (elaborare/actualizare)								
- zone funcționale								
- reglementări								
TOTAL B:								

\*) Se completează, după caz: Județean sau General al Municipiului București/ Președinte, ...../  
 Întocmit,  
 Direcția de urbanism și amenajarea teritoriului a județului .....

**“Anexa nr. 1 la Anexa nr. 2 – norme metodologice – PROPUNERE MDRAPFE**

Consiliul Județean.....

**LISTA**

**cuprinzând lucrările privind elaborarea și/sau actualizarea planurilor urbanistice generale și a regulamentelor locale de urbanism**

Nr crt	UAT	HCL aprobare/prelungere PUG existent	Nr. și dată contract	Valoare totală contract	Valoare totală decontată		Valoare solicitată pentru anul în curs		Termenul de finalizare	Punctaj total	UAT cu documentații începute în vederea finalizării	UAT la care suma rămasă de executat este mai mică de 50% din valoarea totală a contractului	UAT care a fost afectat de calamități naturale în ultimii 10 ani	UAT care are teritoriul sau părți din acesta inclus în situri Natura 2000	UAT care cuprind amplasamente de tip SEVESO	UAT care are planuri de urbanism generale cu termenele de valabilitate depășite	UAT care cuprind stațiuni turistice și/sau UAT cu resurse naturale și antropice mari și foarte mari, conform PATN	UAT în cadrul cărora sunt propuse lucrări de infrastructura de interes național stabilite prin strategiile și programele guvernamentale	UAT în cadrul cărora sunt propuse lucrări de infrastructură de interes național stabilite prin strategiile și programele guvernamentale
					Buget local	Buget stat	Buget local	Buget stat											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	a) Lucrări în continuare																		

	UAT 1.... UAT 2....																			
	Total lucrări în continu are				-	-														
	b) Luc rări noi UAT 1... UAT 2...																			
	Total lucrări noi																			
	Total																			

Președinte,  
.....

Întocmit,  
Direcția de urbanism și amenajarea teritoriului a județului ..... ”

**Anexa nr. 2** la Anexa nr. 2 – norme metodologice – ÎN VIGOARE

Consiliul .....\*)

Se aprobă

Secretar de stat

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Vizat

Director general Direcția generală dezvoltare teritorială

						- lei -
Nr. crt.	Beneficiarul Denumirea lucrării	Numărul și data depunerii documentelor la Consiliul ..... *)	Numărul și data contractului	Numărul contului și banca beneficiarului	Stadiul și valoarea lucrărilor executate	Disponibilul la finele lunii precedente
1.	Consiliul Local ....					
a)	Planul urbanistic general					
b)	Regulamentul local de urbanism					
Total Consiliul Local ....						
2.	Consiliul Local .....					
a)	.....					
b)	.....					
Total Consiliul Local .....						
.....						
Total Consiliul ..... *)						

\*) Se completează, după caz: "Județean" sau "General al Municipiului București".

Răspundem pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor.

Președinte,

.....

Control financiar preventiv propriu

Director,

.....

Arhitect-șef

.....

**"Anexa nr. 2 la Anexa nr. 2 – norme metodologice – PROPUNERE MDRAPFE**

Consiliul Județean.....

Se aprobă

Ordonator principal de credite

Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice  
și Fondurilor Europene

Vizat

Director general

Direcția generală dezvoltare regională și infrastructură

- Lei -

<b>Nr. crt.</b>	<b>Beneficiarul</b>	<b>Numărul și data depunerii documentelor justificative la consiliul județean</b>	<b>Valoare contract lucrări</b>	<b>Valoare alocată prin Programul de finanțare</b>	<b>Valoare solicitată pentru decontare</b>
1.	Consiliul Local ....				
2.	Consiliul Local ....				

Răspundem pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor.

Președinte,  
.....

Control financiar preventiv propriu  
Director,

Arhitect-șef ”  
.....

**“Anexa nr.3 la Anexa nr. 2 – norme metodologice - PROPUNERE MDRAPFE**

**TABEL SINTETIC  
PRIVIND ETAPELE ELABORĂRII ȘI ELEMENTELE COMPONENTE ALE PLANURILOR URBANISTICE GENERALE P.U.G.  
PE CATEGORII DE UNITĂȚI ADMINISTRATIV-TERITORIALE**

**LEGENDA:**

- piese obligatorii
- piese opționale, în funcție de problematica specifică fiecărei UAT

ETAPA ELABORĂRII P.U.G.	COMPONENTA	MEDIU URBAN		MEDIU RURAL		
		UAT rang 0, I și II	UAT rang III	UAT rang IV din zone metropolitane/periurbane	UAT rang IV (altele)	
<b>ETAPA I</b> elaborare STUDII FUNDAMENTARE	DE <b>STUDII ANALITICE</b>	Actualizarea suportului topografic	•	•	•	•
		Condiții geotehnice și hidrogeologice	•	•	•	•
		Relații periurbane	•	○	•	○
		Organizarea circulației și transporturilor	•	○	•	○
		Protecția mediului, riscuri naturale și antropice	•	•	•	•
		Studiu istoric, studiu peisagistic	•	•	○	○
		Tipuri de proprietate – Circulația terenurilor	•	•	•	•
		Potențial balnear sau turistic	○	○	○	○
		Infrastructură tehnico-edilitară	•	•	•	•
		Alte studii, conform specificului zonei	○	○	○	○
<b>ETAPA II</b> elaborare	<b>STUDII CONSULTATIVE</b>	Analiza factorilor interesați, anchete sociale	•	•	•	•

ETAPA ELABORĂRII P.U.G.	COMPONENTA	MEDIU URBAN		MEDIU RURAL		
		UAT rang 0, I și II	UAT rang III	UAT rang IV din zone metropolitane/ periurbane	UAT rang IV (altele)	
PLAN URBANISTIC GENERAL *) obținere aviz preliminar al Consiliului Județean pentru orașele și comunele care nu au organizate structuri de specialitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	<b>STUDII PROSPECTIVE</b>	Evoluția activităților economice	•	•	•	•
		Evoluția socio-demografică	•	•	•	•
		Mobilitate și transport	•	•	•	○
		Impactul schimbărilor climatice	•	•	•	•
	<b>PIESE SCRISE</b>	1. Memoriul General care cuprinde:	•	•	•	•
		Sinteza studiilor analitice și prospective, diagnosticul general și prospectiv	•	•	•	•
		Strategia de dezvoltare spațială	•	•	•	•
		Elemente de mobilitate urbană – existente și propuse	•	•	•	○
		Politici și programe de investiții publice necesare pentru implementare	•	•	•	•
		Lista principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare	•	•	•	•
		Planul de acțiune pentru implementarea planului	•	•	•	•
		2. Regulament local de urbanism	•	•	•	•

ETAPA ELABORĂRII P.U.G.	COMPONENȚA		MEDIU URBAN		MEDIU RURAL	
			UAT rang 0, I și II	UAT rang III	UAT rang IV din zone metropolitane/ periurbane	UAT rang IV (altele)
PIESE DESENATE		Încadrarea în teritoriu, relația cu planurile de amenajarea teritoriului	•	•	•	•
		Zonificarea funcțională la nivelul teritoriului administrativ (cu bilanț teritorial), inclusiv zone de protecție	•	•	•	•
		Analize funcționale, inclusiv mobilitate.	•	•	•	•
		Situația existentă – sinteză disfuncționalități	•	•	•	•
		Strategia de dezvoltare spațială	•	•	•	•
		Reglementări urbanistice propuse Unități și macro-unități teritoriale de referință	•	•	•	•
		Reglementări tehnico-edilitare propuse	•	•	•	•
		Proprietatea asupra terenurilor și obiective de utilitate publică, Intravilan	•	•	•	•
		Zone în care se preconizează operațiuni de restructurare urbană și de regenerare urbană	•	•	○	○
		Rețeaua majoră de circulații; Sistem integrat de transport public; Modele de mobilitate și zonificare specifică, staționare	•	•	•	○



ETAPA ELABORĂRII P.U.G.	COMPONENȚA	MEDIU URBAN		MEDIU RURAL	
		UAT rang 0, I și II	UAT rang III	UAT rang IV din zone metropolitane/periurbane	UAT rang IV (altele)
<b>ETAPA III</b> Obținere avize/acorduri	*) Avizele/acordurile aferente PUG se vor stabili la nivelul structurii de specialitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, după caz, din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, respectiv al primarului, diferențiat în funcție de specificul unității administrativ teritoriale, cu respectarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările teritoriale și a normelor de aplicare a legii.				
<b>ETAPA IV</b> Finalizarea PLANULUI URBANISTIC GENERAL	*) Recepția finală a documentației PUG va avea loc numai în urma integrării în piesele scrise și desenate a tuturor condiționalităților care decurg din parcurgerea etapelor anterioare, precum și anexării avizelor și acordurilor obținute în prealabil; **) După recepția finală, PUG se aprobă în consiliul local/Consiliul General al Municipiului București.				

Clasificare conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajarea teritoriului- secțiunea IV- Rețeaua de localități:

- a) rangul 0 - Capitala României, municipiu de importanță europeană;
- b) rangul I - municipii de importanță națională, cu influență potențială la nivel european;
- c) rangul II - municipii de importanță interjudețeană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități;
- d) rangul III - orașe;
- e) rangul IV - sate reședință de comune;
- f) rangul V - sate componente ale comunelor și sate aparținând municipiilor și orașelor (se studiază în cadrul planului urbanistic general al întregii unități administrativ teritoriale)."