

Nr. Crt.	Întrebare	Răspuns
1.	Care e locatia recomandata pentru satul de vacanta - in perimetrul incintei actuale a parcului, sau in perimetrul extinderii?	Incinta actualului parc este supusă legii protecției patrimoniului. Comisia Monumentelor a invalidat posibilitatea amplasării de noi construcții majore (altele decât amenajări de mobilier urban, remodelare alei etc.) în perimetrul actualului parc.
2.	Este posibila amplasarea Centrului Administrativ in locatia N-E in incinta actualului perimetru, unde exista deja o zona de gospodarie prin eliminarea sau inglobarea constructiilor existente (constructii fara valoare)...? exista de altfel acolo si un acces auto...un acces secundar	Tema de concurs este adaptată acestei hotărâri și prevede amplasarea noilor construcții doar în zona extinderii parcului.
3.	Noul centru administrativ se va afla exclusiv in zona noului parc (conform temei concursului) sau va fi partial si in perimetrului actual al Muzeului Etnografic (conform Master Plan)?	
4.	Procedura de inscriere in concurs este posibila doar prin intermediul SEAP?	Nu. Conform Regulamentului de concurs: 3.2.2 Participanții au la dispoziție următoarea modalitate de înscriere: înregistrarea pe pagina Internet dedicată concursului, secțiunea Concursuri, aplicând subsecțiunea „Vreau să particip la concurs”.
5.	Are there any specific planning requirements for the location of the new buildings, such as distances from existing buildings and heights? / <i>Există cerințe urbanistice specifice care să reglementeze amplasarea noilor clădiri precum retrageri față de construcțiile existente sau regim de înălțime?</i>	Toate noile construcții vor fi amplasate în sudul actualului drum care însoțește limita sudică a actualului parc. Se consideră că reglementările de distanță față de clădirile din perimetrul parcului actual (care vor fi stabilite prin PUZ) nu vor afecta imaginea ansamblului istoric constituit.
6.	Are we allowed to locate a car park out of the boundary, for example sharing the adjacent sport pitch car park? / <i>Este permisă amplasarea de parcări</i>	Amplasamentul definit de temă este cel aflat în proprietatea beneficiarului. Nici o amenajare aflată în exteriorul acestuia nu poate fi luat în considerare.

	<i>auto în afara zonei de concurs, spre exemplu utilizarea la comun a parcării amenajărilor sportive adiacente?</i>	
7.	Consideram ca suprafața parcului este prea mică pt. a amenaja 15 km de traseu pt. biciclete. Toti cei 15 km de traseu dedicat mountain bike cross-country-ului trebuie amenajați în arealul parcului?	Zona de studiu propusă de tema de proiectare este suficientă pentru amplasarea unui traseu de biciclete. Acest traseu răspunde aceluiași reglementări de temă ca și construcțiile (adică amplasate în afara perimetrului existent acum). Deosebirea constă în faptul că poate utiliza și suprafața de pădure din perimetrul extins, fiind vorba doar de amenajări de alei, care sunt permise de regimul de reglementare al acesteia.
8.	În tema se cere reproducerea a 3 case tradiționale de câte 100-120 mp și două anexe gospodărești de câte 120-150 mp. Casele tradiționale din Transilvania, inclusiv cele prezente în muzeu au suprafața cuprinsă între 60 și 80 mp și surile până în 100 mp. Noile construcții amplasate în satul de vacanță ar trebui să respecte suprafețele caselor și surilor tradiționale, sau suprafețele indicate în tema care sunt substanțial mai mari decât cele tradiționale? În cazul în care se vor folosi suprafețele indicate de tema, casele vor avea volumele diferite de cele ale caselor tradiționale.	Suprafețele indicate în temă sunt exemplificative și răspund nevoilor funcționale noi. Satul de vacanță este destinat reproducerii atmosferei satului tradițional, încercând să ofere vizitatorilor posibilitatea utilizării prin programe interactive a unui spațiu rural. Tema propune o adaptare a atmosferei generale la nevoi specifice unui public mai numeros decât ale unei familii tradiționale. Rămâne la latitudinea concurentului modul în care acest demers poate fi realizat.
9.	Va exista o legătură rutieră/ publică între Aleea Muzeului Etnografic (strada/spațiul public dintre parcul existent și parcul propus) și ansamblul Tatarom? Acest lucru ar putea fi necesar pentru fluidizarea traficului și suplimentarea parcarilor (în cazul evenimentelor care presupun un număr foarte mare de persoane)?	La această oră nu există nici un proiect care să stabilească acest lucru. Dacă se consideră că acest lucru îmbunătățește situația actuală el poate fi propus.
10.	Zona noului Ethno Park se dorește a fi îngrădită/ securizată, așa cum este perimetrul actual al	Tema nu solicită soluții de îngrădire / securizare. Această hotărâre face subiectul unei dezbateri ulterioare concursului.

	Muzeului Etnografic? Dacă da, acest lucru ar presupune și îngrădirea zonei de pădure sau doar cea care cuprinde amplasamentul clădirilor noi?	
11.	Ce debit de apă furnizează anual (în surplus) versantul cuprins în zona supusă acestui concurs?	Această informație nu există în acest moment în nici o documentație pusă la dispoziția noastră la momentul întocmirii temei.
12.	Care vor fi profilele străzii dintre cele două parcuri (respectiv, actuala Alee a Muzeului Etnografic) și, respectiv, cel al străzii Nicolae Patrascu? Sunt prevăzute piste de biciclete sau alte dotări speciale? Aceste lucruri nu sunt menționate nici în Master Plan și nici în tema de proiectare.	Aleea Muzeului Etnografic va deservea primordial nevoile viitorului Parc Etnografic. Trebuie să permită transportul rutier greu (420 daN/m), pentru a asigura logistica, spre exemplu, în cazul scenei. În condițiile de utilizare frecventă a Parcului va face parte din rețeaua pietonală / accesibilă bicicletelor a acestuia. Strada Nicolae Pătrașcu va prelua probabil circulația rutieră fluentă între Tăietura Turcului și Pădurea Hoia. Dar acest lucru nu este în acest moment stabilit sau aflat în vreo fază de studiu.
13.	Cum vedeți asigurat necesarul de parcare în cazul unor evenimente/ spectacole cu "mii de persoane"(citat din tema proiectului), având în vedere faptul că în tema sunt propuse doar 20 de locuri de parcare pentru autoturisme și 5 locuri de parcare pentru autocare?	Subiectul acestui concurs este amenajarea unei dotări predominant peisagere, într-o zonă de pădure parc. Nu transformarea acestui loc în vederea unei funcțiuni de spectacol. Evenimentele cu public larg vor provoca vizitatorii să acceseze acest loc pietonal. Sau prin intermediul transportului comun. Platoul din sudul actualului parc este un loc tradițional destinat adunărilor populare (serbări studențești în anii '60, picnic la scara întregului oraș cu spectacole folclorice în anii '70 - '90 și concerte de muzică electronică din anii 2000 până astăzi. Toate acestea au reușit să înregistreze succes și fără platforme uriașe de parcare. Locurile de parcare propuse de temă răspund zilelor de funcționare în regim normal a Parcului.